

Sobre el proyecto

El Condado de Multnomah realizará mejoras en S.W. 257th Drive para que esta calle sea más segura y cómoda para todos los viajeros que se desplazan por este corredor. S.W. 257th es una de las carreteras más transitadas de Troutdale y provea una conexión importante con la I-84 y US-26.

Actualmente, S.W. 257th no es una calle cómoda. Las aceras/banquetas están parcialmente bloqueadas por postes eléctricos y vegetación, y los carriles para bicicletas son estrechos y cerca al tráfico. El tráfico denso de autos y camiones grandes, la baja visibilidad y la alta velocidad contribuyen a problemas de seguridad en el corredor.

Las mejoras que propine el Condado incluirán áreas de espera para bicicletas, cruces peatonales mejorados, botones peatonales y medidores de velocidad.

Este es un proyecto de \$8 millones de dólares está financiado principalmente por la División de Transporte del Condado de Multnomah con \$600,000 aportados por Mid-County Lighting District para mejoras de iluminación. El Condado también ha recibido \$45,000 en fondos para construir áreas de espera para bicicletas en S.W. 257th y S.W. Sturges Drive.

Área de espera para bicicletas



Cruce peatonal mejorado

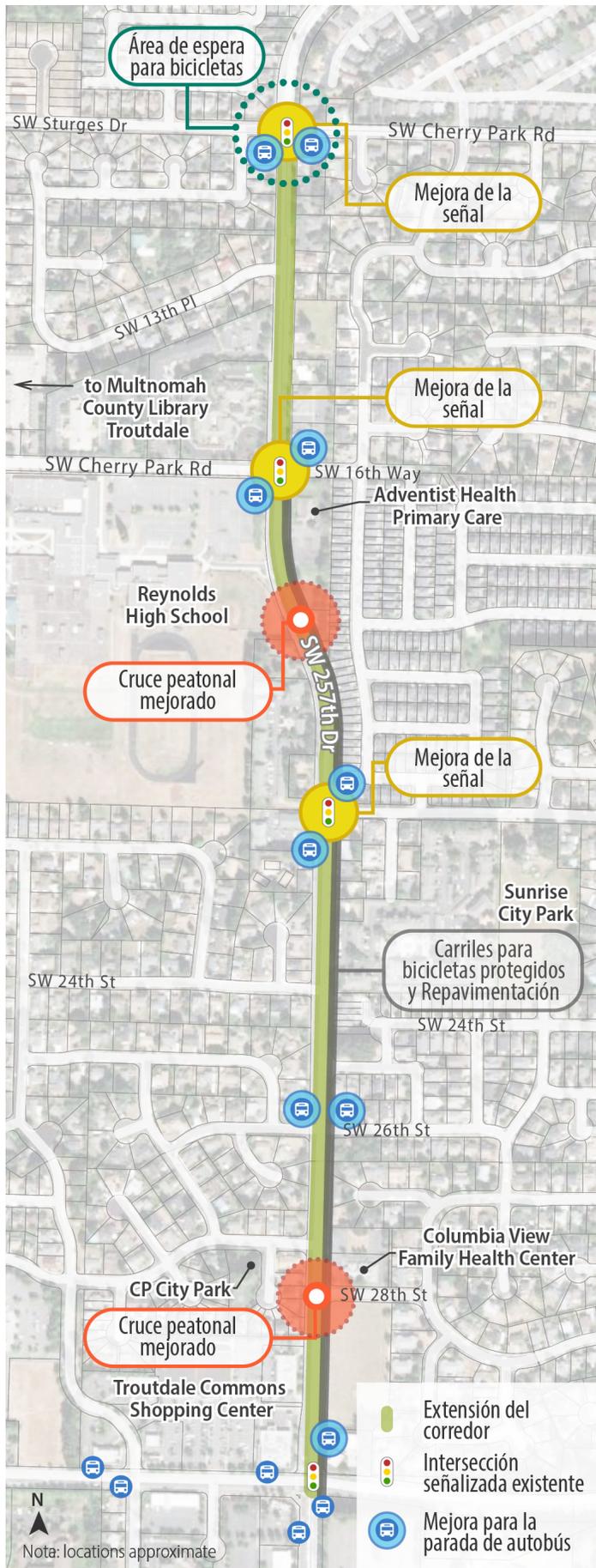


Botón peatonal



Medidor de velocidad





Área de espera para bicicletas

Se instalarán áreas de espera para bicicletas en S.W. Sturges Dr./S.W. Cherry Park Rd. Esta mejora se refiere a un área designada en la intersección que permite a los ciclistas posicionarse frente al tráfico durante un semáforo en rojo. La zona de espera está marcada por un cuadro pintado de verde que aumenta la seguridad y visibilidad de los ciclistas.

Mejores paradas de autobús

Las banquetas/aceras se ampliarán al lado de las paradas de autobús y se mejoran las señales para mejor visibilidad.

Cruces peatonales mejorados

Se instalarán dos nuevos cruces mejorados a lo largo del corredor en S.W. 17th Way y S.W. 28th St. Estas mejoras incluyen señales activadas por peatones para detener el tráfico.

Mejoras de señales

Se instalarán botones peatonales accesibles que cumplan con la ADA* y mejorará los equipos de señales para peatones.

Mejoras de accesibilidad

El proyecto mejorará todas las esquinas de las banquetas con rampas para peatones que cumplen con la ADA.

Alumbrado público

Se reemplazará el alumbrado público para mejorar la visibilidad por la noche a lo largo del S.W. 257th Dr. para todos los viajeros.

Calmar el tráfico

Se instalarán medidores de velocidad y se reducirán los carriles para vehículos. Estos cambios pueden alentar a los conductores a reducir la velocidad.

Carriles para bicicletas protegidos

Se reducirán los carriles para vehículos para crear más espacio para carriles para bicicletas protegidos con nuevas franjas, desde S.W. 16th Way al S.E. Stark St. Esto aumentará la comodidad de las bicicletas y agregará espacio adicional entre los ciclistas y los vehículos.

Repavimentación

El proyecto repavimentará el concreto existente desde el lado norte de S.W. 16th Way al S.E. Stark St.

*ADA (siglas en inglés) = Ley de Estadounidenses con Discapacidades