



Plan de Acción para la Seguridad en el Transporte del este del condado de Multnomah

Invierno 2025





Resumen ejecutivo



Un compromiso compartido para tener cero muertes por tráfico

El este del condado de Multnomah enfrenta un serio problema en relación a la seguridad de nuestras carreteras.

Entre 2013 y 2022:



473 personas resultaron seriamente heridas



104 personas perdieron sus vidas



El número de personas muertas o seriamente heridas en accidentes se elevó, casi

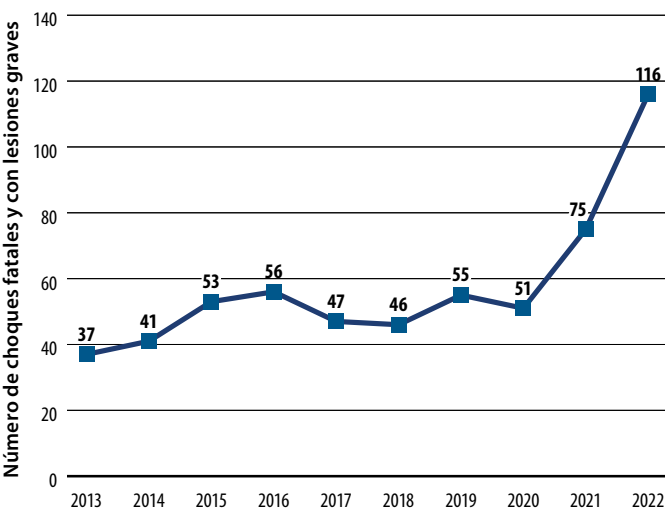
triplicándose

Estas muertes por tráfico y lesiones graves son inaceptables y son previsibles.

El condado de Multnomah y nuestras jurisdicciones asociadas -las ciudades de Gresham, Troutdale, Fairview, y Wood Village- se han unido para crear un sistema de transporte en el este del condado de Multnomah en el que todos puedan desplazarse con seguridad y confianza. Para lograrlo, hemos colaborado en desarrollar una Visión Cero compartida como meta para el este urbano del condado de Multnomah.

El Comité de Transporte del condado del este de Multnomah (EMCTC) está comprometido a eliminar todas las fatalidades de tráfico y lesiones serias en el este del condado de Multnomah para 2035. Ninguna pérdida de vida es aceptable, y nosotros debemos asegurar que nuestras calles son seguras para todos los miembros de la comunidad, para que se desplacen, incluyendo a quienes caminan, van en bicicleta, utilizan transporte público o utilizan dispositivos de movilidad.

Choques fatales y con lesiones graves en el Este del Condado de Multnomah, 2013–2022



Nota: Los datos de accidentes del Este del Condado de Multnomah para 2013 - 2022 provienen de ODOT y del Condado de Multnomah.

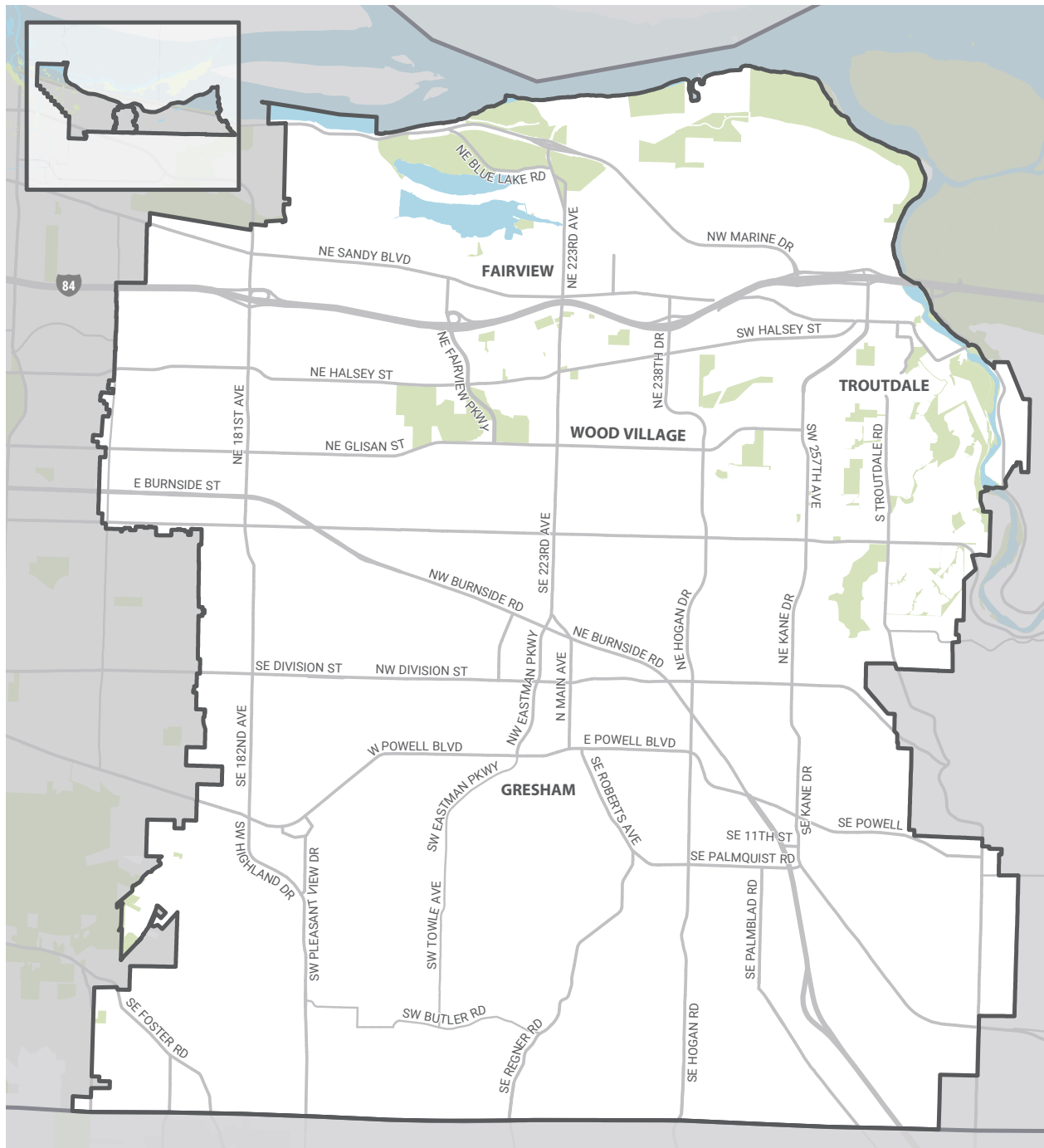
¿Qué es Visión Cero?

Visión Cero es una estrategia para eliminar todas las fatalidades por tráfico y las lesiones severas, al tiempo que aumenta una movilidad segura, sana y accesible para todos. Para obtener más información, visite visionzeronetnetwork.org.

El Plan de Acción para la Seguridad en el Transporte del este del condado de Multnomah (TSAP) delinea cómo conseguir que Visión Cero sea una realidad, enfrentando los retos de seguridad más urgentes en nuestra región, alineando las inversiones con los valores de la comunidad, y comprometiéndose con estrategias probadas que salvan vidas. Este resumen ejecutivo presenta las principales tendencias de seguridad, los puntos más importantes

surgidos de la participación comunitaria, y un resumen de las soluciones que planeamos implementar para reducir las muertes por tráfico y las lesiones severas en el este del condado de Multnomah. Para obtener más información sobre todos estos temas, puede leer el TSAP completo [aquí \[enlace\]](#). Este proyecto fue financiado por la beca federal de Safe Streets for All (Calles Seguras para Todos), concedida a Metro.

Mapa del Área del Proyecto



Escuchando a la comunidad

Para averiguar qué retos y barreras afectan a las personas que se desplazan en el este del condado de Multnomah, involucramos a los miembros de la comunidad, incluyendo a las poblaciones marginadas, para escuchar sus experiencias al caminar, rodar, pedalear, manejar y tomar el transporte público. Los miembros de la comunidad compartieron también sus prioridades para mejoras, durante eventos en persona, sesiones de escucha en la comunidad, y un mapa y una encuesta interactivas. Los puntos principales fueron:

- **Problemas de Seguridad en el Transporte:**
 - » Los residentes expresaron fuertes preocupaciones sobre **condiciones inseguras para caminar, ir en bicicleta y rodar, especialmente a lo largo de los corredores con alta incidencia de lesiones.**
 - » Las infraestructuras más nombradas fueron **las aceras mal mantenidas o inexistentes, los carriles de bicicletas, los cruces difíciles y una iluminación inadecuada.**
 - » Las preocupaciones de comportamiento incluyeron **conductores distraídos, conductores agresivos, alta velocidad, y no ceder el paso a los peatones y ciclistas.**
- **Prioridades para mejoras:**
 - » Los miembros de la comunidad en su gran mayoría apoyaron estrategias como **mejorar las aceras y la iluminación (81%), reducir los límites de velocidad (66%), y financiar programas de educación para seguridad (78%).**
 - » Los miembros de la comunidad proporcionaron comentarios sobre dónde se puede mejorar la seguridad y qué mejoras de seguridad llevar a cabo en cada corredor. **La mejora más apoyada para todos los corredores fue la mejora de los cruces para peatones, iluminación en las calles, mejora de la señalización de tráfico, aceras y mejoras de accesibilidad.**

Estos comentarios dieron forma a las prioridades del TSAP, para que las soluciones propuestas reflejen las experiencias de aquellos más afectados.



Comprender por qué y dónde ocurren los choques

Analizamos más de 9,000 expedientes de accidentes desde 2013 a 2022, para entender por qué y dónde están ocurriendo los choques y cómo podemos mejorar la seguridad del transporte en el este del condado de Multnomah. El análisis reveló las siguientes tendencias generales:



Hay accidentes relacionados con altas velocidades en toda la zona. Carreteras con un límite de velocidad máxima de 35MPH son sólo un 11% de las millas de carretera, pero suman el 66% de los accidentes fatales y con lesiones serias.



Las intersecciones son lugares de alto riesgo para los usuarios vulnerables de la vía pública. Los accidentes que involucran peatones, ciclistas y motociclistas ocurren desproporcionadamente en las intersecciones, a menudo debido a que los conductores no cedieron el paso, con un 52% de los accidentes con lesiones a peatones debido a que el conductor no cedió el paso.



La falta de cruces a mitad de manzana aumenta el riesgo para las personas que cruzan la calle. Sesenta y ocho accidentes involucrando peatones ocurrieron lejos de las intersecciones, y 60% de éstos fueron a más de 200 pies de un cruce o señal. Estos accidentes son comunes cerca de áreas comerciales y paradas de tránsito, donde hay gran distancia entre los cruces designados.



Las condiciones de iluminación son especialmente importantes para los peatones. La severidad de los accidentes se dispara durante los meses invernales, las horas pico de la tarde y después de anochecer (especialmente en noviembre).



Los conductores con impedimentos son un factor principal en la severidad de los accidentes. Es cuatro veces más probable que los choques que incluyen sustancias resulten en una fatalidad o lesiones serias.

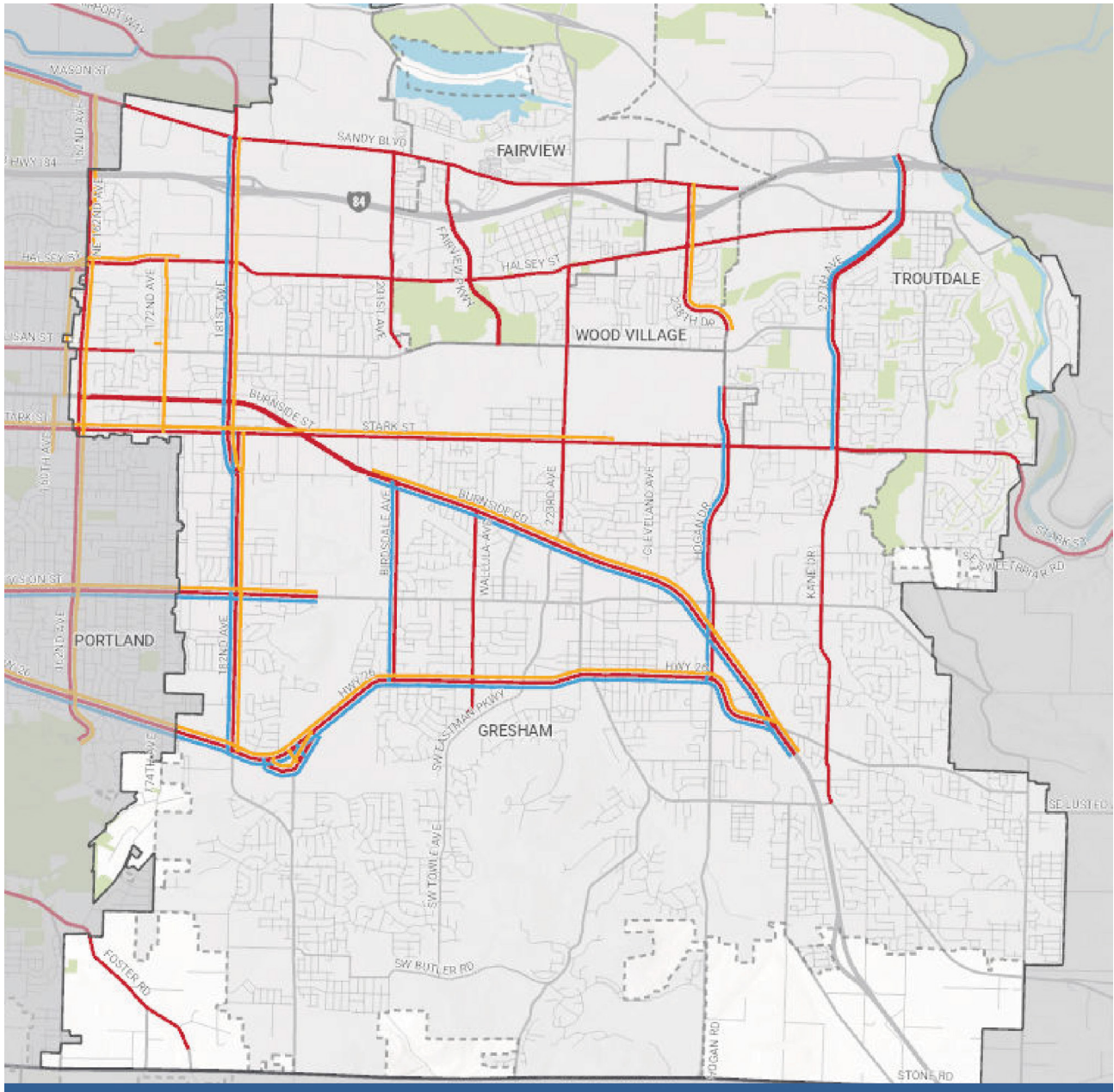
Ubicaciones con más accidentes

Cuando entendemos dónde ocurren los accidentes, podemos determinar dónde pueden tener mayor impacto las inversiones de transporte. Metro, la organización planificadora para la región metropolitana de Portland, utiliza datos de accidentes para identificar las carreteras regionales con altas concentraciones de accidentes con fatalidades o lesiones serias. Este Plan utiliza los corredores con más lesiones de Metro (HICs) en base a los datos de accidentes entre 2017 y 2021 como un punto de inicio para identificar carreteras con problemas de seguridad. Muchos de los corredores de alta incidencia sirven como conexiones importantes para los peatones, quienes ruedan, vehículos comerciales y personales.

Hay más detalles sobre la metodología del análisis en el capítulo “Entendiendo la seguridad del transporte hoy” del TSAP.

Comunidades marginadas

El este del condado de Multnomah incluye altas concentraciones de personas que históricamente han enfrentado barreras de acceso al transporte, incluyendo hogares que viven con bajos ingresos y comunidades de color, y 6.7% de los hogares no tienen acceso a un vehículo motorizado. Para identificar dónde se necesitan más mejoras de seguridad y transporte, observamos dónde están ocurriendo desplazamientos sin auto, incluyendo lugares en los que hay brechas en la infraestructura del transporte activo, como aceras e instalaciones para bicicletas.



Corredores con Alta Incidencia de Lesiones

CONDADO DE MULTNOMAH
PLAN DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE

- Todos los métodos de transporte
- Peatonal
- Bicicleta

Los corredores con alta incidencia de lesiones son las carreteras en la región en las que se da la más alta concentración de accidentes involucrando un vehículo motorizado.

Este mapa muestra que muchas de las calles principales en el este del condado de Multnomah son peligrosas para personas que se desplazan en auto, a pie o que ruedan.

Conseguir cero muertes por tráfico

Identificar los corredores prioritarios

Utilizando lo que aprendimos en el análisis de seguridad y a través de los comentarios de la comunidad identificamos los siguientes 10 corredores prioritarios para seguridad, a lo largo de los HICs, en los que podemos implementar futuras mejoras de seguridad:

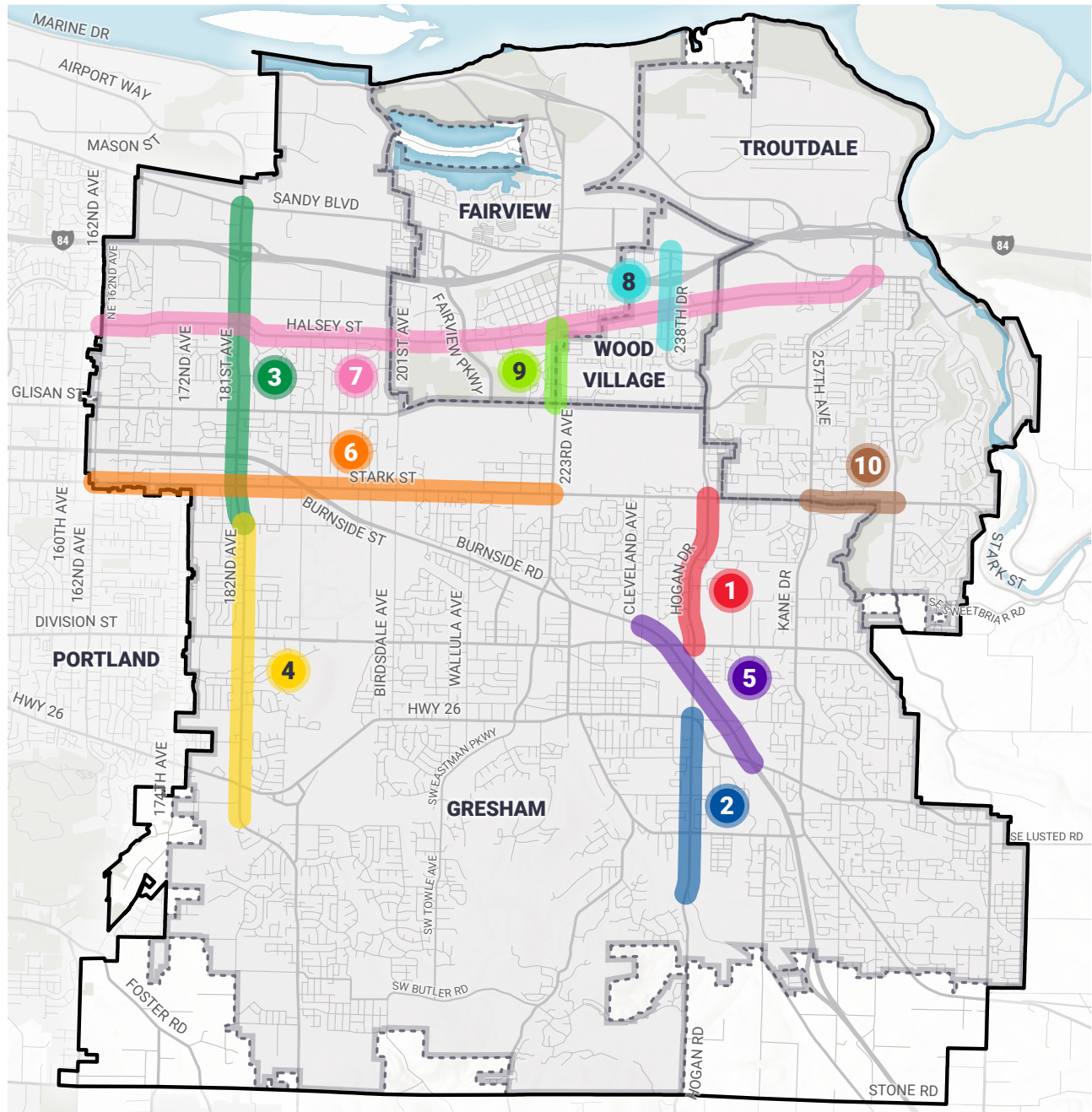
- **Corredor 1:**
Hogan Dr desde Division St a Stark St
- **Corredor 2:**
Hogan Rd desde Powell Blvd a Springwater Corridor
- **Corredor 3:**
181st Ave desde Sandy Blvd a Yamhill St
- **Corredor 4:**
182nd Ave desde Yamhill St a Springwater
- **Corredor 5:**
Burnside St desde Cleveland St a Powell Blvd
- **Corredor 6:**
Stark St desde 162nd Ave a 223rd Ave
- **Corredor 7:**
Halsey St desde 162nd Ave a 257th Ave
- **Corredor 8:**
238th Dr desde Sandy Blvd a Arata Rd
- **Corredor 9:**
223rd Ave desde Halsey St a Glisan St
- **Corredor 10:**
Stark St desde 257th Ave a Troutdale Rd

Estos corredores prioritarios son carreteras en las que el riesgo de accidentes es desproporcionadamente alto y donde las inversiones puntuales pueden tener el mayor impacto. Se extienden a través de varias jurisdicciones y reflejan una perspectiva dirigida por los datos que considera el historial de accidentes, las comunidades marginadas, el contexto del uso de la tierra y las opiniones de la comunidad.

Consulte el mapa en la página siguiente para ver los Corredores de Seguridad Prioritarios



Corredores de Seguridad Prioritarios



10 CORREDORES DE SEGURIDAD

- Corredor 1: Hogan Dr desde Division St hasta Stark St
- Corredor 2: Hogan Rd desde Powell Blvd hasta Springwater
- Corredor 3: Avenida 181 desde Sandy Blvd hasta Yamhill St
- Corredor 4: Avenida 182nd St desde Yamhill St hasta Springwater
- Corredor 5: Burnside St desde Cleveland St hasta Powell Blvd
- Corredor 6: Stark St desde la Avenida 162 hasta la Avenida 223
- Corredor 7: Halsey St desde la avenida 162 hasta la avenida 257
- Corredor 8: 238th Dr desde Sandy Blvd hasta Arata Rd
- Corredor 9: Avenida 223 desde la calle Halsey 162 hasta la calle Glisan
- Corredor 10: Stark St desde 257th Ave hasta Troutdale Rd

Este mapa muestra los 10 corredores donde priorizaremos futuras medidas de seguridad. Estos corredores fueron seleccionados en base a datos de seguridad sistémica, comentarios de la comunidad y resultados del análisis de comunidades desatendidas.

Datos proporcionados por Metro, RLIS y ODOT.

¿Por dónde empezamos? Los siguientes pasos prioritarios

Diseñar y crear los pasos prioritarios

Crear las mejoras de seguridad identificadas para los corredores de prioridad del TSAP, así como en otros corredores de alta incidencia de lesiones del este del condado de Multnomah.

Acciones clave para avanzar

- Mejorar la iluminación de las calles-especialmente la iluminación para los peatones-así como para los corredores identificados como prioridad.
- Completar las brechas en las aceras y los carriles para bicicletas y abordar los problemas de accesibilidad según ADA.
- Construir cruces de alta visibilidad con focos (RRFBs) en los que las oportunidades de cruce son escasas.
- Construir las mejoras de seguridad identificadas para los corredores de prioridad del Plan de Acción para la Seguridad en el Transporte, así como en otras carreteras del condado con problemas similares de seguridad.

Pasos prioritarios para la gerencia de la velocidad

Desarrollar una estrategia para velocidades seguras y comenzar el piloto de cámaras de seguridad y señales informativas.

Acciones clave para avanzar

- Desarrollar un programa para reforzar los límites de velocidad y que los vehículos paren en las señales de stop con cámaras automáticas de velocidad segura y furgonetas móviles para multas.
- Añadir señales informativas junto con el refuerzo a lo largo de los corredores de alta incidencia de lesiones y en las zonas escolares.
- Desarrollar una estrategia de velocidades seguras para el este del condado de Multnomah.

Financiando la defensa de los pasos prioritarios

Asociarse estratégicamente para la defensa de la financiación, para alcanzar la meta de nuestra Visión Cero en el este del condado de Multnomah.

Acciones clave para avanzar

- Buscar la capacidad adicional para mantenimiento y los recursos para las prioridades de seguridad. (Acción 24 en la tabla 1)
- Buscar becas y otras fuentes de ingresos que se puedan utilizar para los proyectos de seguridad. (Acción 25 en la tabla 1)
- Continuar buscando financiación para mantener y aumentar el Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS) del este del condado de Multnomah. (Acción 26 en la tabla 1)

Procesar los pasos prioritarios

Actuar sobre las prioridades de la comunidad y las oportunidades para soluciones a corto plazo en todas las mejoras de seguridad, tanto en las nuevas inversiones como en el trabajo de mantenimiento. Solidificar la confianza reportando el progreso hacia la implementación de los proyectos y los programas del plan.

Acciones clave para avanzar

- Continuar reuniendo los comentarios del público y empoderar al público para compartir sus preocupaciones de seguridad en la carretera.
- Crear un programa para financiar e implementar proyectos de seguridad de construcción rápida y bajo costo
- Continuar proporcionando actualizaciones de seguridad regulares para EMCTC, el comité asesor de transporte de EMCTC y el comité asesor de la comunidad para bicicletas y peatones del condado de Multnomah para seguir el progreso.
- Incluir las mejoras recomendadas por la TSAP en los proyectos de carreteras próximos y futuros e incorporar el conocimiento de la comunidad sobre los problemas de seguridad en el diseño e implementación de los proyectos.

Pasos prioritarios para las normativas y programas

Actualizar los planes locales y diseñar estándares para incorporar la meta de Visión Cero y la Perspectiva del sistema de seguridad en los programas de la agencia a largo plazo.

Acciones clave para avanzar

- Incorporar la meta de Visión Cero y las recomendaciones de seguridad a los planes locales y diseñar estándares para la implementación a largo plazo.

