



План действий по обеспечению транспортной безопасности в округе Восточная Малтнома (East Multnomah County)

Зима 2025 года





Краткий обзор



Совместное обязательство по реализации программы нулевой смертности в результате ДТП (Zero Traffic Deaths)

Округ Восточная Малтнома сталкивается с серьезной проблемой в отношении безопасности наших дорог.

В период с 2013 по 2022 год:



473 человека получили тяжелые травмы.



104 человека погибли.



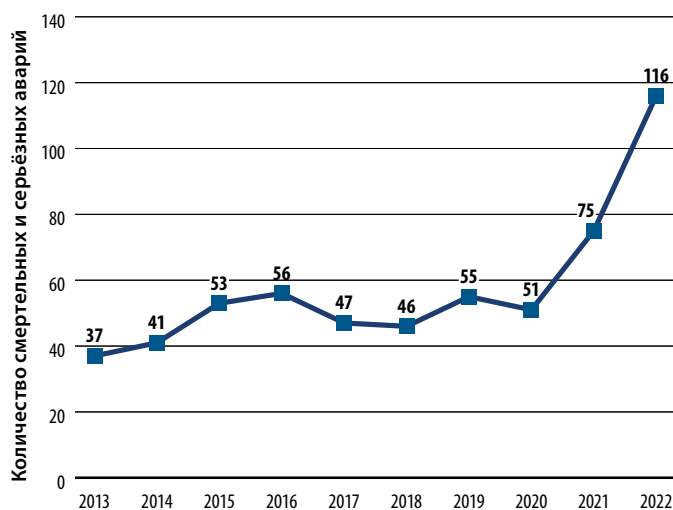
Количество людей, погибших или получивших тяжелые травмы в авариях, выросло почти в три раза.

Эти смертельные исходы и тяжелые травмы на дорогах неприемлемы и их можно предотвратить.

Округ Малтнома и наши партнеры – города Грешем (Gresham), Траутдейл (Troutdale), Фэйрвью (Fairview) и Вуд-Виллидж (Wood Village) – объединились, чтобы создать в округе Восточная Малтнома транспортную систему, используя которую каждый сможет передвигаться надежно и уверенно. Для этого мы сотрудничаем в области программы нулевой смертности (Vision Zero) в результате дорожно-транспортных происшествий для городского округа Восточная Малтнома:

Транспортный комитет округа Восточная Малтнома (EMCTC) стремится к тому, чтобы к 2035 году в округе Восточная Малтнома были исключены все смертельные случаи и тяжелые травмы на дорогах. Ни одна потеря жизни недопустима, и мы должны обеспечить безопасность на наших улицах для всех членов местного сообщества, включая тех, кто ходит пешком, ездит на велосипеде, транспорте или использует устройства обеспечения мобильности.

Смертельные и серьезные аварии в Восточном округе Малтнома, 2013–2022



Примечание: Данные о ДТП в Восточном округе Малтнома за 2013 - 2022 годы предоставлены ODOT и округом Малтнома.

что такое программа нулевой смертности в результате ДТП (Vision Zero)?

Vision Zero – это программа, направленная на устранение всех смертельных случаев и тяжелых травм на дорогах, увеличивающая при этом безопасную, здоровую и доступную мобильность для всех. Чтобы узнать больше, посетите веб-сайт visionzeronetwerk.org.

Карта района проекта

This map displays the city of Gresham, Oregon, and its surrounding areas. The city boundary is outlined in black. Major roads are shown in grey, and smaller roads are in light grey. The map includes a legend for land use: water (blue), forest (green), agriculture (yellow), and urban (grey). A scale bar indicates distances in miles (0 to 10). An inset map shows the location of Gresham within the state of Oregon.

Geographic Features:

- Water:** NE Blue Lake, NE Sandy Blvd, NW Marine Dr, SE Foster Rd, SE Regner Rd, SE Hogan Rd, SE Palmquist Rd, SE Powell, SE Kane Dr, SE 11th St, SE 25th Ave, S Troutdale Rd, NW Burnside Rd, NE Burnside Rd, NE Division St, NW Division St, SE Division St, SE 182nd Ave, SE 181st Ave, SE 180th Ave, SE 179th Ave, SE 178th Ave, SE 177th Ave, SE 176th Ave, SE 175th Ave, SE 174th Ave, SE 173rd Ave, SE 172nd Ave, SE 171st Ave, SE 170th Ave, SE 169th Ave, SE 168th Ave, SE 167th Ave, SE 166th Ave, SE 165th Ave, SE 164th Ave, SE 163rd Ave, SE 162nd Ave, SE 161st Ave, SE 160th Ave, SE 159th Ave, SE 158th Ave, SE 157th Ave, SE 156th Ave, SE 155th Ave, SE 154th Ave, SE 153rd Ave, SE 152nd Ave, SE 151st Ave, SE 150th Ave, SE 149th Ave, SE 148th Ave, SE 147th Ave, SE 146th Ave, SE 145th Ave, SE 144th Ave, SE 143rd Ave, SE 142nd Ave, SE 141st Ave, SE 140th Ave, SE 139th Ave, SE 138th Ave, SE 137th Ave, SE 136th Ave, SE 135th Ave, SE 134th Ave, SE 133rd Ave, SE 132nd Ave, SE 131st Ave, SE 130th Ave, SE 129th Ave, SE 128th Ave, SE 127th Ave, SE 126th Ave, SE 125th Ave, SE 124th Ave, SE 123rd Ave, SE 122nd Ave, SE 121st Ave, SE 120th Ave, SE 119th Ave, SE 118th Ave, SE 117th Ave, SE 116th Ave, SE 115th Ave, SE 114th Ave, SE 113th Ave, SE 112th Ave, SE 111th Ave, SE 110th Ave, SE 109th Ave, SE 108th Ave, SE 107th Ave, SE 106th Ave, SE 105th Ave, SE 104th Ave, SE 103rd Ave, SE 102nd Ave, SE 101st Ave, SE 100th Ave, SE 99th Ave, SE 98th Ave, SE 97th Ave, SE 96th Ave, SE 95th Ave, SE 94th Ave, SE 93rd Ave, SE 92nd Ave, SE 91st Ave, SE 90th Ave, SE 89th Ave, SE 88th Ave, SE 87th Ave, SE 86th Ave, SE 85th Ave, SE 84th Ave, SE 83rd Ave, SE 82nd Ave, SE 81st Ave, SE 80th Ave, SE 79th Ave, SE 78th Ave, SE 77th Ave, SE 76th Ave, SE 75th Ave, SE 74th Ave, SE 73rd Ave, SE 72nd Ave, SE 71st Ave, SE 70th Ave, SE 69th Ave, SE 68th Ave, SE 67th Ave, SE 66th Ave, SE 65th Ave, SE 64th Ave, SE 63rd Ave, SE 62nd Ave, SE 61st Ave, SE 60th Ave, SE 59th Ave, SE 58th Ave, SE 57th Ave, SE 56th Ave, SE 55th Ave, SE 54th Ave, SE 53rd Ave, SE 52nd Ave, SE 51st Ave, SE 50th Ave, SE 49th Ave, SE 48th Ave, SE 47th Ave, SE 46th Ave, SE 45th Ave, SE 44th Ave, SE 43rd Ave, SE 42nd Ave, SE 41st Ave, SE 40th Ave, SE 39th Ave, SE 38th Ave, SE 37th Ave, SE 36th Ave, SE 35th Ave, SE 34th Ave, SE 33rd Ave, SE 32nd Ave, SE 31st Ave, SE 30th Ave, SE 29th Ave, SE 28th Ave, SE 27th Ave, SE 26th Ave, SE 25th Ave, SE 24th Ave, SE 23rd Ave, SE 22nd Ave, SE 21st Ave, SE 20th Ave, SE 19th Ave, SE 18th Ave, SE 17th Ave, SE 16th Ave, SE 15th Ave, SE 14th Ave, SE 13th Ave, SE 12th Ave, SE 11th Ave, SE 10th Ave, SE 9th Ave, SE 8th Ave, SE 7th Ave, SE 6th Ave, SE 5th Ave, SE 4th Ave, SE 3rd Ave, SE 2nd Ave, SE 1st Ave, SE 0th Ave, SE -1st Ave, SE -2nd Ave, SE -3rd Ave, SE -4th Ave, SE -5th Ave, SE -6th Ave, SE -7th Ave, SE -8th Ave, SE -9th Ave, SE -10th Ave, SE -11th Ave, SE -12th Ave, SE -13th Ave, SE -14th Ave, SE -15th Ave, SE -16th Ave, SE -17th Ave, SE -18th Ave, SE -19th Ave, SE -20th Ave, SE -21st Ave, SE -22nd Ave, SE -23rd Ave, SE -24th Ave, SE -25th Ave, SE -26th Ave, SE -27th Ave, SE -28th Ave, SE -29th Ave, SE -30th Ave, SE -31st Ave, SE -32nd Ave, SE -33rd Ave, SE -34th Ave, SE -35th Ave, SE -36th Ave, SE -37th Ave, SE -38th Ave, SE -39th Ave, SE -40th Ave, SE -41st Ave, SE -42nd Ave, SE -43rd Ave, SE -44th Ave, SE -45th Ave, SE -46th Ave, SE -47th Ave, SE -48th Ave, SE -49th Ave, SE -50th Ave, SE -51st Ave, SE -52nd Ave, SE -53rd Ave, SE -54th Ave, SE -55th Ave, SE -56th Ave, SE -57th Ave, SE -58th Ave, SE -59th Ave, SE -60th Ave, SE -61st Ave, SE -62nd Ave, SE -63rd Ave, SE -64th Ave, SE -65th Ave, SE -66th Ave, SE -67th Ave, SE -68th Ave, SE -69th Ave, SE -70th Ave, SE -71st Ave, SE -72nd Ave, SE -73rd Ave, SE -74th Ave, SE -75th Ave, SE -76th Ave, SE -77th Ave, SE -78th Ave, SE -79th Ave, SE -80th Ave, SE -81st Ave, SE -82nd Ave, SE -83rd Ave, SE -84th Ave, SE -85th Ave, SE -86th Ave, SE -87th Ave, SE -88th Ave, SE -89th Ave, SE -90th Ave, SE -91st Ave, SE -92nd Ave, SE -93rd Ave, SE -94th Ave, SE -95th Ave, SE -96th Ave, SE -97th Ave, SE -98th Ave, SE -99th Ave, SE -100th Ave, SE -101st Ave, SE -102nd Ave, SE -103rd Ave, SE -104th Ave, SE -105th Ave, SE -106th Ave, SE -107th Ave, SE -108th Ave, SE -109th Ave, SE -110th Ave, SE -111th Ave, SE -112th Ave, SE -113th Ave, SE -114th Ave, SE -115th Ave, SE -116th Ave, SE -117th Ave, SE -118th Ave, SE -119th Ave, SE -120th Ave, SE -121st Ave, SE -122nd Ave, SE -123rd Ave, SE -124th Ave, SE -125th Ave, SE -126th Ave, SE -127th Ave, SE -128th Ave, SE -129th Ave, SE -130th Ave, SE -131st Ave, SE -132nd Ave, SE -133rd Ave, SE -134th Ave, SE -135th Ave, SE -136th Ave, SE -137th Ave, SE -138th Ave, SE -139th Ave, SE -140th Ave, SE -141st Ave, SE -142nd Ave, SE -143rd Ave, SE -144th Ave, SE -145th Ave, SE -146th Ave, SE -147th Ave, SE -148th Ave, SE -149th Ave, SE -150th Ave, SE -151st Ave, SE -152nd Ave, SE -153rd Ave, SE -154th Ave, SE -155th Ave, SE -156th Ave, SE -157th Ave, SE -158th Ave, SE -159th Ave, SE -160th Ave, SE -161st Ave, SE -162nd Ave, SE -163rd Ave, SE -164th Ave, SE -165th Ave, SE -166th Ave, SE -167th Ave, SE -168th Ave, SE -169th Ave, SE -170th Ave, SE -171st Ave, SE -172nd Ave, SE -173rd Ave, SE -174th Ave, SE -175th Ave, SE -176th Ave, SE -177th Ave, SE -178th Ave, SE -179th Ave, SE -180th Ave, SE -181st Ave, SE -182nd Ave, SE -183rd Ave, SE -184th Ave, SE -185th Ave, SE -186th Ave, SE -187th Ave, SE -188th Ave, SE -189th Ave, SE -190th Ave, SE -191st Ave, SE -192nd Ave, SE -193rd Ave, SE -194th Ave, SE -195th Ave, SE -196th Ave, SE -197th Ave, SE -198th Ave, SE -199th Ave, SE -200th Ave, SE -201st Ave, SE -202nd Ave, SE -203rd Ave, SE -204th Ave, SE -205th Ave, SE -206th Ave, SE -207th Ave, SE -208th Ave, SE -209th Ave, SE -210th Ave, SE -211st Ave, SE -212nd Ave, SE -213rd Ave, SE -214th Ave, SE -215th Ave, SE -216th Ave, SE -217th Ave, SE -218th Ave, SE -219th Ave, SE -220th Ave, SE -221st Ave, SE -222nd Ave, SE -223rd Ave, SE -224th Ave, SE -225th Ave, SE -226th Ave, SE -227th Ave, SE -228th Ave, SE -229th Ave, SE -230th Ave, SE -231st Ave, SE -232nd Ave, SE -233rd Ave, SE -234th Ave, SE -235th Ave, SE -236th Ave, SE -237th Ave, SE -238th Ave, SE -239th Ave, SE -240th Ave, SE -241st Ave, SE -242nd Ave, SE -243rd Ave, SE -244th Ave, SE -245th Ave, SE -246th Ave, SE -247th Ave, SE -248th Ave, SE -249th Ave, SE -250th Ave, SE -251st Ave, SE -252nd Ave, SE -253rd Ave, SE -254th Ave, SE -255th Ave, SE -256th Ave, SE -257th Ave, SE -258th Ave, SE -259th Ave, SE -260th Ave, SE -261st Ave, SE -262nd Ave, SE -263rd Ave, SE -264th Ave, SE -265th Ave, SE -266th Ave, SE -267th Ave, SE -268th Ave, SE -269th Ave, SE -270th Ave, SE -271st Ave, SE -272nd Ave, SE -273rd Ave, SE -274th Ave, SE -275th Ave, SE -276th Ave, SE -277th Ave, SE -278th Ave, SE -279th Ave, SE -280th Ave, SE -281st Ave, SE -282nd Ave, SE -283rd Ave, SE -284th Ave, SE -285th Ave, SE -286th Ave, SE -287th Ave, SE -288th Ave, SE -289th Ave, SE -290th Ave, SE -291st Ave, SE -292nd Ave, SE -293rd Ave, SE -294th Ave, SE -295th Ave, SE -296th Ave, SE -297th Ave, SE -298th Ave, SE -299th Ave, SE -300th Ave, SE -301st Ave, SE -302nd Ave, SE -303rd Ave, SE -304th Ave, SE -305th Ave, SE -306th Ave, SE -307th Ave, SE -308th Ave, SE -309th Ave, SE -310th Ave, SE -311st Ave, SE -312nd Ave, SE -313rd Ave, SE -314th Ave, SE -315th Ave, SE -316th Ave, SE -317th Ave, SE -318th Ave, SE -319th Ave, SE -320th Ave, SE -321st Ave, SE -322nd Ave, SE -323rd Ave, SE -324th Ave,

Прислушиваясь к мнению местного сообщества

Чтобы выяснить, какие проблемы и барьеры влияют на людей, перемещающихся по округу Восточная Малтнома, мы опросили членов местного сообщества, включая малообеспеченные слои населения, об их опыте ходьбы, катания на средствах индивидуальной мобильности, вождения автомобиля и езды на общественном транспорте. Кроме того, члены местного сообщества поделились своими приоритетами в отношении улучшений, используя очные мероприятия, слушания в местном сообществе, а также интерактивную карту и опрос. Основные выводы:

- **Проблемы безопасности на транспорте:**

- » Жители выразили сильное беспокойство по поводу небезопасных условий для ходьбы, езды на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности, особенно вдоль транспортных артерий с высоким уровнем травматизма.
- » Среди наиболее часто упоминаемых проблем, связанных с инфраструктурой, были **плохо обслуживаемые или отсутствующие тротуары, велосипедные дорожки, сложные пешеходные переходы и недостаточное освещение**.
- » Среди проблем, связанных с поведением водителей автомобилей, были **отвлечение внимания при вождении автомобиля, агрессивное вождение, превышение скорости, а также нежелание уступать дорогу пешеходам и велосипедистам**.

- **Приоритеты для улучшений:**

- » Члены местного сообщества в подавляющем большинстве случаев поддержали такие стратегии, как **улучшение тротуаров и освещения (81%), снижение пределов скорости (66%) и финансирование образовательных программ по безопасности (78%)**.

- » Члены местного сообщества высказали свое мнение о том, где можно улучшить безопасность, и какие улучшения безопасности должны быть сделаны для каждой транспортной артерии. Наиболее часто поддерживаемые улучшения в транспортных артериях – **это улучшение пешеходных переходов, уличное освещение, улучшение светофоров, тротуары и улучшение доступности**.

Эти отзывы определили приоритеты плана TSAP, чтобы предлагаемые решения отражали опыт тех, кто больше подвергается негативным воздействиям.



Понимание того, почему и где происходят аварии

Мы проанализировали более 9000 записей о дорожно-транспортных происшествиях с 2013 по 2022 год, чтобы понять, почему и где происходят аварии и как мы можем повысить транспортную безопасность в округе Восточная Малтнома. Анализ выявил следующие общие тенденции:



Широко распространены аварии, связанные с превышением скорости.

Дороги с ограничением скорости в 35 миль в час составляют всего 11% общей длины дорог, но на них приходится 66% аварий со смертельным исходом и тяжелыми травмами.



Перекрестки – это места повышенного риска для уязвимых участников дорожного движения.

Аварии с участием пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов в непропорционально большой степени происходят на перекрестках, часто из-за того, что водители автомобилей не уступают им дорогу: 52% аварий с травмами пешеходов происходят из-за того, что водитель автомобиля не уступил дорогу пешеходу.



Отсутствие пешеходных переходов в середине квартала увеличивает риск для людей, переходящих улицу.

Шестьдесят восемь аварий с участием пешеходов произошли вдали от перекрестков, и 60% из них находились на расстоянии более 200 футов от пешеходного перехода или сигнала регулирования дорожного движения. Такие аварии часто происходят вблизи коммерческих районов и транзитных остановок, где между обозначенными пешеходными переходами имеются большие расстояния.



Условия освещения особенно важны для идущих пешком людей.

Тяжесть последствий аварий возрастает в зимние месяцы, в послеобеденные часы пик и после наступления темноты (особенно в ноябре).



Вождение в нетрезвом состоянии – ведущий фактор тяжести последствий аварий.

Аварии у водителей под воздействием психоактивных веществ в четыре раза чаще приводят к летальному исходу или тяжелым травмам.

Наиболее частые места аварий

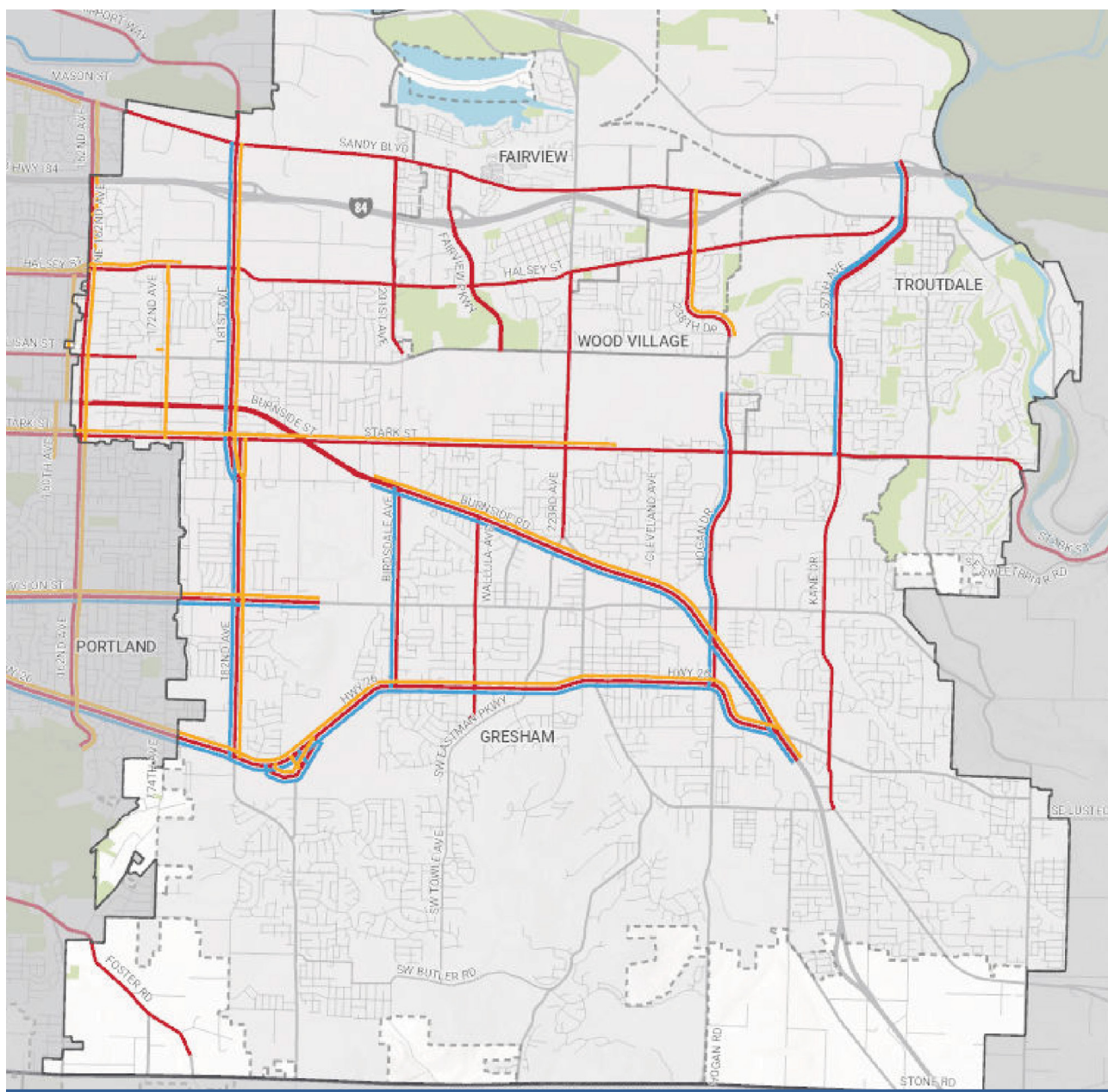
Когда мы поймем, где происходят аварии, мы сможем определить, где инвестиции в транспортную систему могут оказать наибольшее влияние.

Metro, планирующая организация для городской агломерации Портленда, использует данные о дорожно-транспортных происшествиях, чтобы определить региональные дороги с наибольшей концентрацией аварий со смертельным исходом или тяжелыми травмами. В качестве отправной точки для определения дорог с проблемами транспортной безопасности в этом плане используются транспортные артерии с высоким уровнем травматизма, выявленные Metro на основе данных об авариях в период с 2017 по 2021 год. Многие из транспортных артерий с высоким уровнем травматизма служат важными связующими звеньями для людей, идущих пешком или едущих на средствах индивидуальной мобильности, грузового и личного транспорта.

Более подробно о методологии анализа можно прочитать в главе «Понимание транспортной безопасности сегодня» (Understanding Transportation Safety Today) плана TSAP.

местные сообщества, не получающие достаточного транспортного обслуживания

В округе Восточная Малтнома проживает высокая концентрация людей, которые исторически сталкивались с препятствиями в доступе к транспорту, включая семьи с низким уровнем дохода и цветные сообщества, а 6,7 % семей не имеют доступа к автомобилю. Чтобы определить, где больше всего нужны улучшения в области безопасности и транспорта, мы посмотрели, куда совершаются поездки без автомобиля, включая места, где есть недостатки в инфраструктуре активного транспорта, например, тротуары и велосипедные дорожки.



Транспортные артерии с высоким уровнем травматизма

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ОКРУГЕ ВОСТОЧНАЯ МАЛТНОМА (EAST MULTNOMAH COUNTY)

- всех видах транспорта
- пешеход
- велосипед

Транспортные артерии с высоким уровнем травматизма – это дороги в регионе, на которых наблюдается наибольшая концентрация аварий с участием автотранспорта.

На этой карте видно, что многие основные улицы в округе Восточная Малтнома опасны для передвижения на машине, пешком или на средствах индивидуальной мобильности.

Достижение нулевой смертности на дорогах (Zero Traffic Deaths)

Определение приоритетных транспортных артерий

Используя то, что мы узнали в ходе анализа безопасности и благодаря отзывам местного сообщества, мы определили следующие 10 приоритетных в отношении безопасности транспортных артерий, наряду с транспортными артериями с высоким уровнем травматизма (HIC), где мы можем реализовать будущие улучшения безопасности:

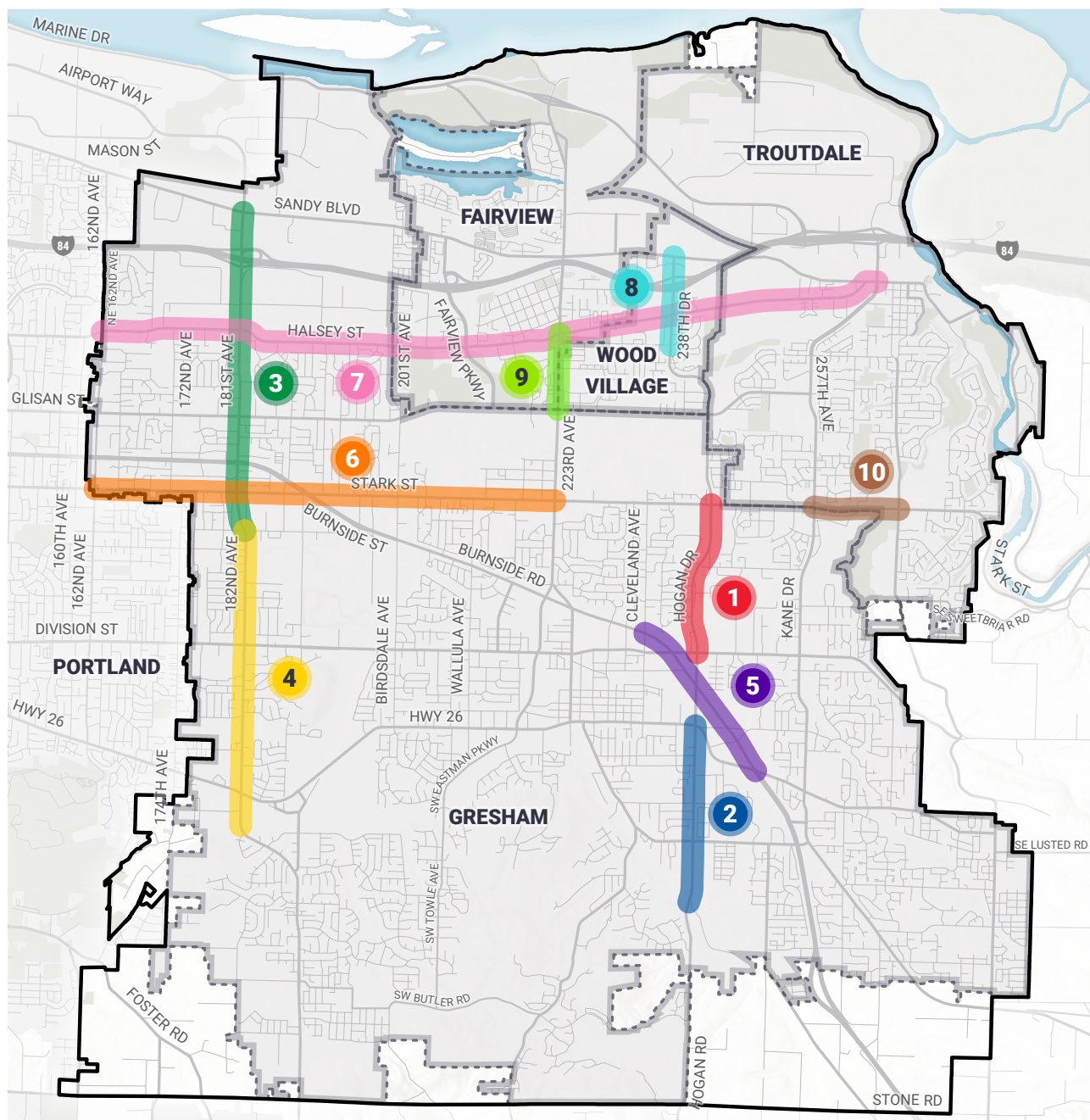
- **Транспортная артерия 1:**
Hogan Dr от Division St до Stark St
- **Транспортная артерия 2:**
Hogan Rd от Powell Blvd до Springwater Corridor
- **Транспортная артерия 3:**
181st Ave от Sandy Blvd до Yamhill St
- **Транспортная артерия 4:**
182nd Ave от Yamhill St до Springwater
- **Транспортная артерия 5:**
Burnside St от Cleveland St до Powell Blvd
- **Транспортная артерия 6:**
Stark St от 162nd Ave до 223rd Ave
- **Транспортная артерия 7:**
Halsey St от 162nd Ave до 257th Ave
- **Транспортная артерия 8:**
238th Dr от Sandy Blvd до Arata Rd
- **Транспортная артерия 9:**
223rd Ave от Halsey St до Glisan St
- **Транспортная артерия 10:**
Stark St от 257th Ave до Troutdale Rd

Эти приоритетные транспортные артерии – дороги, где риск аварий непропорционально высок и где целевые инвестиции могут оказать наибольшее влияние. Они охватывают несколько юрисдикций и отражают подход, основанный на данных, который учитывает историю аварий, малообеспеченные сообщества, контекст землепользования и мнение местного сообщества.

См. карту на следующей странице для приоритетных коридоров безопасности



Приоритетные коридоры безопасности



Эта карта показывает 10 коридоров, где мы будем приоритетно внедрять будущие меры безопасности. Эти коридоры были выбраны на основе системных данных по безопасности, отзывов сообщества и результатов анализа недостаточно обслуживаемых районов.

10 БЕЗОПАСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ

- Коридор 1: Hogan Dr от Division St до Stark St
- Коридор 2: Hogan Rd от Powell Blvd до Springwater
- Коридор 3: 181st Ave от Sandy Blvd до Yamhill St
- Коридор 4: 182nd St Ave от Yamhill St до Springwater
- Коридор 5: Бернсайд-стрит от Кливленд-стрит до Пауэлл-бульвара
- Коридор 6: Старт-стрит от 162-й авеню до 223-й авеню
- Коридор 7: Halsey St от 162nd Ave до 257th Ave
- Коридор 8: 238th Dr от Sandy Blvd до Arata Rd
- Коридор 9: 223rd Ave от 162nd Halsey St до Glisan St
- Коридор 10: Старт-стрит от 257th Ave до Troutdale Rd

Данные предоставлены Metro, RLIS и ODOT.

С чего мы начнем? Приоритетные последующие этапы

Приоритетные этапы проектирования и строительства

Улучшить безопасность на приоритетных транспортных артериях согласно Плану действий по обеспечению транспортной безопасности (TSAP), а также на других транспортных артериях с высоким уровнем травматизма в округе Восточная Малтнома.

Ключевые мероприятия для реализации

- Улучшить уличное освещение, особенно освещение мест движения пешеходов вдоль определенных приоритетных транспортных артерий.
- Устранить недостатки тротуаров и велосодорожек и решить проблемы с доступностью в соответствии с Законом о гражданах с ограниченными возможностями (ADA).
- Создать хорошо заметные пешеходные переходы с прямоугольными мигающими маячками (RRFB) там, где существующие места для перехода находятся слишком далеко друг от друга.
- Осуществить меры повышения безопасности, идентифицированные для транспортных артерий в Плате действий по обеспечению транспортной безопасности, а также для других дорог в округе с аналогичными проблемами безопасности.

Приоритетные меры по контролю скорости транспорта

Разработать стратегию безопасных скоростей и начать тестировать камеры контроля скорости и информационные табло контроля скорости.

Ключевые мероприятия для реализации

- Разработать программу слежения за тем, чтобы водители не превышали скорость и останавливались на красный свет, с помощью автоматических камер контроля скорости и мобильных пунктов фиксации нарушений.
- Добавить информационные табло контроля скорости, совмещенные со средствами обеспечения соблюдения ограничений скорости на транспортных артериях с высоким уровнем травматизма и в школьных зонах.
- Разработать стратегию безопасных скоростей для округа Восточная Малтнома.

Финансирование приоритетных мер по продвижению

Использовать стратегическое партнерство для обеспечения финансирования достижения нашей цели «стратегии нулевой смертности» (Vision Zero) в результате дорожно-транспортных происшествий в округе Восточная Малтнома.

Ключевые мероприятия для реализации

- Поиск дополнительных возможностей и ресурсов обслуживания для обеспечения приоритетных направлений безопасности (Мероприятие 24 в таблице 1).
- Поиск грантов и других источников финансирования, которые можно использовать для проектов по безопасности (Мероприятие 25 в таблице 1).
- Продолжение поиска источников финансирования для поддержки и развития программы «Безопасные дороги в школу» (Safe Routes to School) в округе Восточная Малтнома (Мероприятие 26 в таблице 1).

Приоритетные этапы процесса

Действовать согласно приоритетам местного сообщества и возможностям для краткосрочных решений во всех вопросах безопасности, как при новых инвестициях, так и при обслуживании. Укреплять доверие, рассказывая о том, как реализуются проекты и программы плана.

Ключевые мероприятия для реализации

- Продолжать собирать отзывы общественности и давать ей возможность делиться своими опасениями по поводу безопасности на дорогах.
- Создать программу для финансирования и реализации быстрых и недорогих проектов по безопасности.
- Продолжать регулярно отправлять обновления по безопасности в Транспортный комитет округа Восточная Малтнома (ЕМТС), Консультативный комитет ЕМТС по транспорту и Консультативный

комитет местного сообщества велосипедистов и пешеходов округа Малтнома, чтобы следить за прогрессом.

- Включить рекомендации Плана TSAP по улучшению безопасности в будущие дорожные проекты и учитывать мнения местных жителей по вопросам безопасности при разработке и реализации проектов.

Приоритетные этапы в политике и программах

Обновить местные планы и стандарты проектирования, чтобы включить цель «стратегия нулевой смертности» (Vision Zero) в результате дорожно-транспортных происшествий и подход «Безопасная система» (Safe System) в текущие программы агентства.

Ключевые мероприятия для реализации

- Включите цель «стратегия нулевой смертности» (Vision Zero) в результате дорожно-транспортных происшествий и рекомендации по безопасности в местные планы и стандарты проектирования для постоянной реализации.

