



План дій з безпеки дорожнього руху в східній частині округу Малтнома

Зима 2025 року





Виконавчий звіт



Спільне зобов'язання щодо нульової смертності на дорогах

Східна частина округу Малтнома має серйозні труднощі з безпекою на дорогах.

У період з 2013 по 2022 роки:



473 особи отримали тяжкі травми.



104 особи загинули.



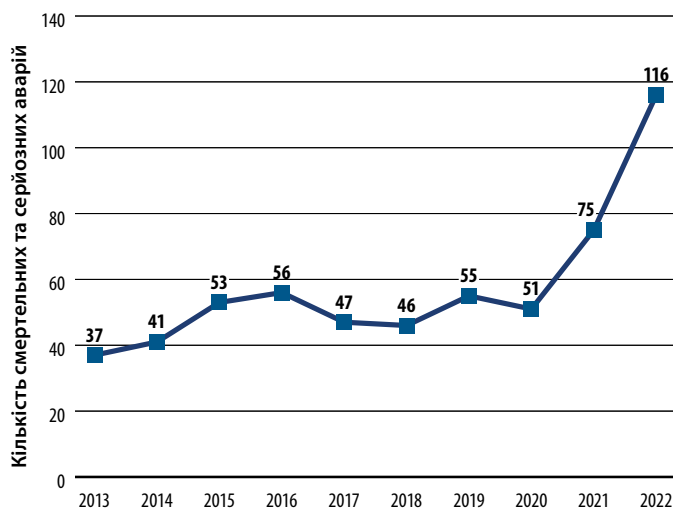
Кількість осіб, які загинули або отримали тяжкі травми під час ДТП, зросла майже втричі.

Смертність та тяжкі травми під час ДТП -

недопустимі, і їх можна запобігти. Округ Малтнома та наші міста-партнери — Грешем, Траутдейл, Фейрв'ю та Вуд-Віллідж — об'єдналися, щоб створити транспортну систему в східній частині округу Малтнома, де кожен може безпечно та впевнено подорожувати. Саме тому ми працюємо над досягненням спільної мети «Нульова концепція» у східній частині округу Малтнома:

Транспортний комітет східної частини округу Малтнома (EMCTC) прагне до 2035 року повністю усунути смертельні випадки та тяжкі травми під час ДТП у східній частині округу Малтнома. Втрата життя є неприпустимою, і ми повинні забезпечити безпеку на наших вулицях для всіх членів громади, включаючи пішоходів, велосипедистів, пасажирів громадського транспорту та осіб, які користуються мобільними засобами.

Смертельні та серйозні аварії у Східному окрузі Малтнома, 2013–2022



Примітка: Дані про аварії у Східному окрузі Малтнома за 2013 - 2022 роки надані ODOT та округом Малтнома.

Питання: Що таке «Нульова концепція»?

«Нульова концепція» — це стратегія, спрямована на повне усунення смертельних випадків і тяжких травм під час ДТП, а також на підвищення безпеки, здоров'я та доступності пересування для всіх. Щоб дізнатися більше, перейдіть на сайт visionzeronetwork.org.

Карта території проекту

This map displays the city of Gresham, Oregon, and its surrounding areas. The city of Gresham is centrally located and is bordered by Fairview to the north, Wood Village to the east, and Troutdale to the northeast. Major roads are shown as grey lines, including NE Sandy Blvd, NE Halsey St, NE Glisan St, NE Burnside Rd, NE Division St, NW Division St, W Powell Blvd, SW Eastman Pkwy, SW Towle Ave, SW Butler Rd, SE Regner Rd, SE Hogan Rd, SE Palmblad Rd, SE 11th St, SE Palmquist Rd, SE Powell, SE Kane Dr, NE Hogan Dr, NE Burnside Rd, NE 23rd Ave, NE 238th Dr, NW Marine Dr, SW Halsey St, SW 257th Ave, S Troutdale Rd, E Burnside St, NE 181st Ave, NE 182nd Ave, SE 181st Ave, SE 182nd Ave, SE 183rd Ave, SE 184th Ave, SE 185th Ave, SE 186th Ave, SE 187th Ave, SE 188th Ave, SE 189th Ave, SE 190th Ave, SE 191st Ave, SE 192nd Ave, SE 193rd Ave, SE 194th Ave, SE 195th Ave, SE 196th Ave, SE 197th Ave, SE 198th Ave, SE 199th Ave, SE 200th Ave, SE 201st Ave, SE 202nd Ave, SE 203rd Ave, SE 204th Ave, SE 205th Ave, SE 206th Ave, SE 207th Ave, SE 208th Ave, SE 209th Ave, SE 210th Ave, SE 211th Ave, SE 212th Ave, SE 213th Ave, SE 214th Ave, SE 215th Ave, SE 216th Ave, SE 217th Ave, SE 218th Ave, SE 219th Ave, SE 220th Ave, SE 221st Ave, SE 222nd Ave, SE 223rd Ave, SE 224th Ave, SE 225th Ave, SE 226th Ave, SE 227th Ave, SE 228th Ave, SE 229th Ave, SE 230th Ave, SE 231st Ave, SE 232nd Ave, SE 233rd Ave, SE 234th Ave, SE 235th Ave, SE 236th Ave, SE 237th Ave, SE 238th Ave, SE 239th Ave, SE 240th Ave, SE 241st Ave, SE 242nd Ave, SE 243rd Ave, SE 244th Ave, SE 245th Ave, SE 246th Ave, SE 247th Ave, SE 248th Ave, SE 249th Ave, SE 250th Ave, SE 251st Ave, SE 252nd Ave, SE 253rd Ave, SE 254th Ave, SE 255th Ave, SE 256th Ave, SE 257th Ave, SE 258th Ave, SE 259th Ave, SE 260th Ave, SE 261st Ave, SE 262nd Ave, SE 263rd Ave, SE 264th Ave, SE 265th Ave, SE 266th Ave, SE 267th Ave, SE 268th Ave, SE 269th Ave, SE 270th Ave, SE 271st Ave, SE 272nd Ave, SE 273rd Ave, SE 274th Ave, SE 275th Ave, SE 276th Ave, SE 277th Ave, SE 278th Ave, SE 279th Ave, SE 280th Ave, SE 281st Ave, SE 282nd Ave, SE 283rd Ave, SE 284th Ave, SE 285th Ave, SE 286th Ave, SE 287th Ave, SE 288th Ave, SE 289th Ave, SE 290th Ave, SE 291st Ave, SE 292nd Ave, SE 293rd Ave, SE 294th Ave, SE 295th Ave, SE 296th Ave, SE 297th Ave, SE 298th Ave, SE 299th Ave, SE 300th Ave, SE 301st Ave, SE 302nd Ave, SE 303rd Ave, SE 304th Ave, SE 305th Ave, SE 306th Ave, SE 307th Ave, SE 308th Ave, SE 309th Ave, SE 310th Ave, SE 311th Ave, SE 312nd Ave, SE 313th Ave, SE 314th Ave, SE 315th Ave, SE 316th Ave, SE 317th Ave, SE 318th Ave, SE 319th Ave, SE 320th Ave, SE 321st Ave, SE 322nd Ave, SE 323rd Ave, SE 324th Ave, SE 325th Ave, SE 326th Ave, SE 327th Ave, SE 328th Ave, SE 329th Ave, SE 330th Ave, SE 331st Ave, SE 332nd Ave, SE 333rd Ave, SE 334th Ave, SE 335th Ave, SE 336th Ave, SE 337th Ave, SE 338th Ave, SE 339th Ave, SE 340th Ave, SE 341st Ave, SE 342nd Ave, SE 343rd Ave, SE 344th Ave, SE 345th Ave, SE 346th Ave, SE 347th Ave, SE 348th Ave, SE 349th Ave, SE 350th Ave, SE 351st Ave, SE 352nd Ave, SE 353rd Ave, SE 354th Ave, SE 355th Ave, SE 356th Ave, SE 357th Ave, SE 358th Ave, SE 359th Ave, SE 360th Ave, SE 361st Ave, SE 362nd Ave, SE 363rd Ave, SE 364th Ave, SE 365th Ave, SE 366th Ave, SE 367th Ave, SE 368th Ave, SE 369th Ave, SE 370th Ave, SE 371st Ave, SE 372nd Ave, SE 373rd Ave, SE 374th Ave, SE 375th Ave, SE 376th Ave, SE 377th Ave, SE 378th Ave, SE 379th Ave, SE 380th Ave, SE 381st Ave, SE 382nd Ave, SE 383rd Ave, SE 384th Ave, SE 385th Ave, SE 386th Ave, SE 387th Ave, SE 388th Ave, SE 389th Ave, SE 390th Ave, SE 391st Ave, SE 392nd Ave, SE 393rd Ave, SE 394th Ave, SE 395th Ave, SE 396th Ave, SE 397th Ave, SE 398th Ave, SE 399th Ave, SE 400th Ave, SE 401st Ave, SE 402nd Ave, SE 403rd Ave, SE 404th Ave, SE 405th Ave, SE 406th Ave, SE 407th Ave, SE 408th Ave, SE 409th Ave, SE 410th Ave, SE 411th Ave, SE 412nd Ave, SE 413th Ave, SE 414th Ave, SE 415th Ave, SE 416th Ave, SE 417th Ave, SE 418th Ave, SE 419th Ave, SE 420th Ave, SE 421st Ave, SE 422nd Ave, SE 423rd Ave, SE 424th Ave, SE 425th Ave, SE 426th Ave, SE 427th Ave, SE 428th Ave, SE 429th Ave, SE 430th Ave, SE 431st Ave, SE 432nd Ave, SE 433rd Ave, SE 434th Ave, SE 435th Ave, SE 436th Ave, SE 437th Ave, SE 438th Ave, SE 439th Ave, SE 440th Ave, SE 441st Ave, SE 442nd Ave, SE 443rd Ave, SE 444th Ave, SE 445th Ave, SE 446th Ave, SE 447th Ave, SE 448th Ave, SE 449th Ave, SE 450th Ave, SE 451st Ave, SE 452nd Ave, SE 453rd Ave, SE 454th Ave, SE 455th Ave, SE 456th Ave, SE 457th Ave, SE 458th Ave, SE 459th Ave, SE 460th Ave, SE 461st Ave, SE 462nd Ave, SE 463rd Ave, SE 464th Ave, SE 465th Ave, SE 466th Ave, SE 467th Ave, SE 468th Ave, SE 469th Ave, SE 470th Ave, SE 471st Ave, SE 472nd Ave, SE 473rd Ave, SE 474th Ave, SE 475th Ave, SE 476th Ave, SE 477th Ave, SE 478th Ave, SE 479th Ave, SE 480th Ave, SE 481st Ave, SE 482nd Ave, SE 483rd Ave, SE 484th Ave, SE 485th Ave, SE 486th Ave, SE 487th Ave, SE 488th Ave, SE 489th Ave, SE 490th Ave, SE 491st Ave, SE 492nd Ave, SE 493rd Ave, SE 494th Ave, SE 495th Ave, SE 496th Ave, SE 497th Ave, SE 498th Ave, SE 499th Ave, SE 500th Ave, SE 501st Ave, SE 502nd Ave, SE 503rd Ave, SE 504th Ave, SE 505th Ave, SE 506th Ave, SE 507th Ave, SE 508th Ave, SE 509th Ave, SE 510th Ave, SE 511th Ave, SE 512nd Ave, SE 513th Ave, SE 514th Ave, SE 515th Ave, SE 516th Ave, SE 517th Ave, SE 518th Ave, SE 519th Ave, SE 520th Ave, SE 521st Ave, SE 522nd Ave, SE 523rd Ave, SE 524th Ave, SE 525th Ave, SE 526th Ave, SE 527th Ave, SE 528th Ave, SE 529th Ave, SE 530th Ave, SE 531st Ave, SE 532nd Ave, SE 533rd Ave, SE 534th Ave, SE 535th Ave, SE 536th Ave, SE 537th Ave, SE 538th Ave, SE 539th Ave, SE 540th Ave, SE 541st Ave, SE 542nd Ave, SE 543rd Ave, SE 544th Ave, SE 545th Ave, SE 546th Ave, SE 547th Ave, SE 548th Ave, SE 549th Ave, SE 550th Ave, SE 551st Ave, SE 552nd Ave, SE 553rd Ave, SE 554th Ave, SE 555th Ave, SE 556th Ave, SE 557th Ave, SE 558th Ave, SE 559th Ave, SE 560th Ave, SE 561st Ave, SE 562nd Ave, SE 563rd Ave, SE 564th Ave, SE 565th Ave, SE 566th Ave, SE 567th Ave, SE 568th Ave, SE 569th Ave, SE 570th Ave, SE 571st Ave, SE 572nd Ave, SE 573rd Ave, SE 574th Ave, SE 575th Ave, SE 576th Ave, SE 577th Ave, SE 578th Ave, SE 579th Ave, SE 580th Ave, SE 581st Ave, SE 582nd Ave, SE 583rd Ave, SE 584th Ave, SE 585th Ave, SE 586th Ave, SE 587th Ave, SE 588th Ave, SE 589th Ave, SE 590th Ave, SE 591st Ave, SE 592nd Ave, SE 593rd Ave, SE 594th Ave, SE 595th Ave, SE 596th Ave, SE 597th Ave, SE 598th Ave, SE 599th Ave, SE 600th Ave, SE 601st Ave, SE 602nd Ave, SE 603rd Ave, SE 604th Ave, SE 605th Ave, SE 606th Ave, SE 607th Ave, SE 608th Ave, SE 609th Ave, SE 610th Ave, SE 611th Ave, SE 612nd Ave, SE 613th Ave, SE 614th Ave, SE 615th Ave, SE 616th Ave, SE 617th Ave, SE 618th Ave, SE 619th Ave, SE 620th Ave, SE 621st Ave, SE 622nd Ave, SE 623rd Ave, SE 624th Ave, SE 625th Ave, SE 626th Ave, SE 627th Ave, SE 628th Ave, SE 629th Ave, SE 630th Ave, SE 631st Ave, SE 632nd Ave, SE 633rd Ave, SE 634th Ave, SE 635th Ave, SE 636th Ave, SE 637th Ave, SE 638th Ave, SE 639th Ave, SE 640th Ave, SE 641st Ave, SE 642nd Ave, SE 643rd Ave, SE 644th Ave, SE 645th Ave, SE 646th Ave, SE 647th Ave, SE 648th Ave, SE 649th Ave, SE 650th Ave, SE 651st Ave, SE 652nd Ave, SE 653rd Ave, SE 654th Ave, SE 655th Ave, SE 656th Ave, SE 657th Ave, SE 658th Ave, SE 659th Ave, SE 660th Ave, SE 661st Ave, SE 662

Прислухаємося до думки громади

Щоб з'ясувати, які труднощі та перешкоди впливають на осіб, що подорожують у східній частині округу Малтнома, ми залучили членів громади, включаючи соціально незахищені верстви населення, щоб дізнатися про їх доступ до громадського транспорту, а також подорожі пішки, на велосипеді, на роликах та автомобілем. Крім того представники громади під час особистих зустрічей, зустрічей для обміну думками, а також за допомогою інтерактивної карти та опитування розповіли про пріоритети щодо покращення ситуації. Ключові висновки:

- **Питання безпеки транспорту:**

- » Мешканців глибоко турбують **небезпечні умови під час піших прогулянок, їзди на велосипеді та роликах, особливо вздовж коридорів з високим рівнем травматизму.**
- » Найчастіше згадувалися такі інфраструктурні недоліки як: **поганий стан або відсутність тротуарів, велосипедних доріжок, складні переходи та недостатнє освітлення.**
- » До поведінкових проблем увійшли **відволікання уваги водіїв, агресивна їзда, перевищення швидкості та невиконання вимог про надання переваги пішоходам і велосипедистам.**

- **Пріоритетні напрямки роботи:**

- » Представники громади переважною більшістю підтримали наступні заходи: **покращення стану тротуарів та освітлення (81%), зниження обмежень швидкості руху (66%) та фінансування програм з безпеки дорожнього руху (78%).**
- » Представники громади надали свої пропозиції щодо того, як можна підвищити безпеку руху та які заходи з підвищення безпеки слід провести вздовж кожного транспортного коридору. До найбільш популярних заходів з підвищення безпеки руху вздовж транспортних коридорів увійшли **покращення пішохідних переходів, вуличного освітлення, світлофорів, тротуарів та доступності.**

Ці відгуки визначили пріоритети TSAP, що дозволило запропонувати рішення, які відображають досвід тих, хто найбільше потребує змін.



Розуміння причин і ділянок, де трапляються ДТП

Ми проаналізували понад 9000 записів ДТП за період з 2013 по 2022 рік, щоб зрозуміти, чому і де трапляються ДТП та як ми можемо покращити безпеку дорожнього руху в східній частині округу Малтнома. Аналіз виявив наступні загальні тенденції:



ДТП, пов'язані з перевищенням швидкості, є поширеним явищем.

Дороги з обмеженням швидкості 35 миль/год становлять лише 11% від загальної довжини доріг, але на них відбувається 66% ДТП зі смертельними та важкими травмами.



Перехрестя є місцями підвищеного ризику для вразливих учасників дорожнього руху.

ДТП за участю пішоходів, велосипедистів та мотоциклістів непропорційно часто трапляються на перехрестях, часто через те, що водії не надають їм перевагу в русі. 52% ДТП з травмами пішоходів трапляються через те, що водії не надають їм перевагу в русі.



Відсутність пішохідних переходів посередині кварталу збільшує ризик людей, які переходять вулицю.

Шістдесят вісім ДТП за участю пішоходів сталися поза перехрестями, і 60% з них — на відстані приблизно 200 футів від пішохідного переходу або світлофора. Такі ДТП часто трапляються поблизу промислових зон та зупинок громадського транспорту, де відстані між призначеними переходами великі.



Рівень освітлення - особливо важливий для пішоходів. Кількість ДТП зростає в зимові місяці, в години пік після обіду та після настання темряви (особливо в листопаді).



Водіння в стані сп'яніння є основним фактором, що впливає на тяжкість ДТП. ДТП, пов'язані з вживанням алкоголю або наркотиків, в чотири рази частіше призводять до смертельних або тяжких травм.

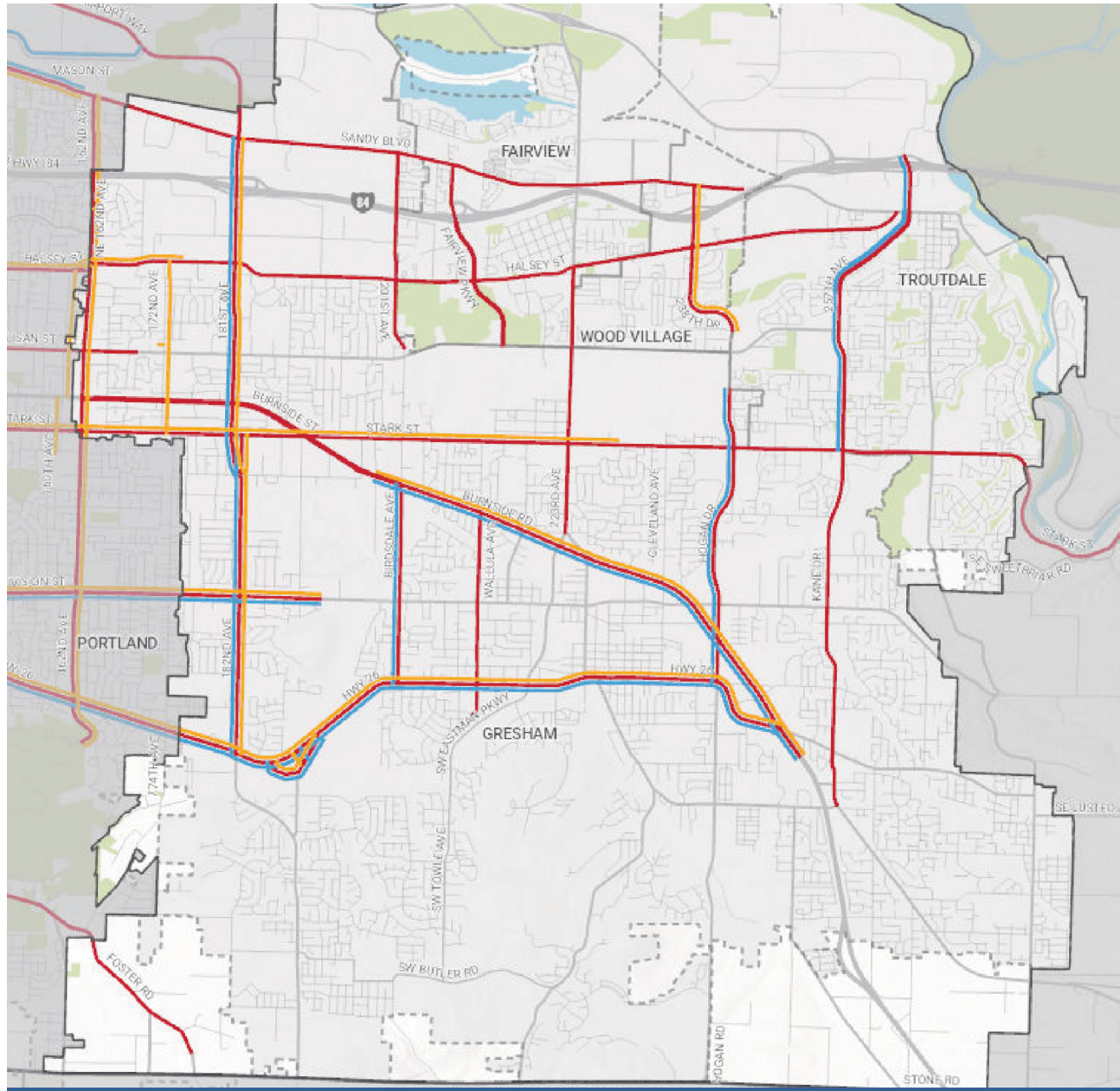
Місця з найбільшою кількістю ДТП

Якщо ми зрозуміємо, де відбуваються ДТП, ми можемо визначити, де інвестиції в транспортну інфраструктуру матимуть найбільший ефект. Метро, організація, що займається плануванням метрополітену Портленда, використовує дані про ДТП для визначення регіональних доріг з найвищою концентрацією аварій зі смертельними або важкими травмами. У плані на основі даних про ДТП за період з 2017 по 2021 рік визначено коридори з високим рівнем травматизму (НІС) як відправну точку для визначення доріг з підвищеним рівнем небезпеки. Багато коридорів з високим рівнем травматизму є важливими сполучними ланками для пішоходів, велосипедистів, вантажних і легкових автомобілів.

Більш детальна інформація про методологію аналізу наведена в розділі «Розуміння безпеки дорожнього руху сьогодні» TSAP.

Незадовільний рівень обслуговування населення

У східній частині округу Малтнома проживає велика кількість осіб, які історично зазнавали труднощів з транспортними послугами, зокрема малозабезпечені сім'ї та представники етнічних меншин, а 6,7 % сімей не мають особистого автомобіля. Для визначення зон, де покращення безпеки та транспортних послуг є найбільш необхідним, ми визначили місця, де поїздки здійснюються без автомобіля, зокрема місця, де є прогалини в інфраструктурі активного транспорту, такі як тротуари та велосипедні доріжки.



Коридори з високим рівнем травматизму

ПЛАН ДІЙ З БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В СХІДНІЙ ЧАСТИНІ ОКРУГУ МАЛТНОМА

- всіх видах транспорту
- пішохід
- велосипед

Коридори з високим рівнем травматизму — це дороги в регіоні, де відбувається найбільша кількість ДТП за участю автотранспорту.

Ця карта показує, що багато центральних вулиць у східній частині округу Малтнома небезпечні для людей, які користуються автомобілем, ходять пішки або їздять на роликах.

Досягнення нульової смертності на дорогах

Визначення пріоритетних коридорів

За результатами аналізу безпеки та відгуків громади ми визначили 10 найпріоритетніших коридорів безпеки вздовж НІС, де ми можемо в майбутньому впровадити заходи з підвищення рівня безпеки:

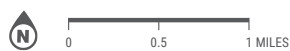
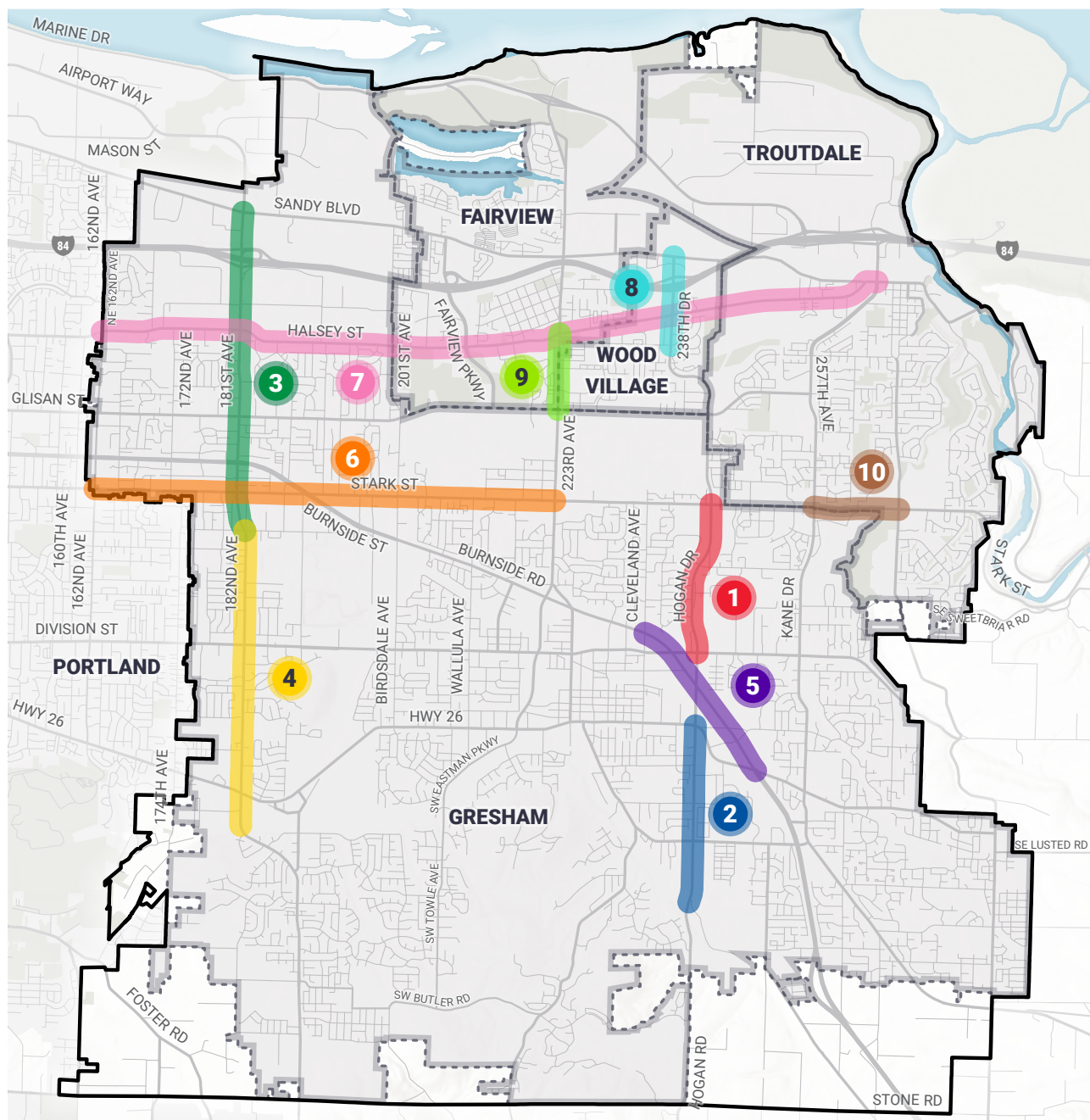
- **Коридор 1:**
Hogan Dr з Division St до Stark St
- **Коридор 2:**
Hogan Rd з Powell Blvd до Springwater Corridor
- **Коридор 3:**
181st Ave з Sandy Blvd до Yamhill St
- **Коридор 4:**
182nd Ave з Yamhill St до Springwater
- **Коридор 5:**
Burnside St з Cleveland St до Powell Blvd
- **Коридор 6:**
Stark St з 162nd Ave до 223rd Ave
- **Коридор 7:**
Halsey St з 162nd Ave до 257th Ave
- **Коридор 8:**
238th Dr з Sandy Blvd до Arata Rd
- **Коридор 9:**
223rd Ave з Halsey St до Glisan St
- **Коридор 10:**
Stark St з 257th Ave до Troutdale Rd

Пріоритетні коридори — це дороги, на яких ризик ДТП непропорційно високий і де цільові інвестиції можуть мати найбільший ефект. Вони охоплюють декілька юрисдикцій і базуються на даних, що враховують статистику ДТП, потреби малозабезпечених громад, контекст землепорядкування та думки громади.

Дивіться карту на наступній сторінці для пріоритетних коридорів безпеки



Пріоритетні коридори безпеки



Ця карта показує 10 коридорів, де ми будемо пріоритетно впроваджувати заходи безпеки. Ці коридори були обрані на основі системних даних безпеки, відгуків громади та результатів аналізу недостатньо обслуговуваних громад.

10 КОРИДОРІВ БЕЗПЕКИ

- Коридор 1: Хоган Драйв від Дівіжн Стріт до Старк Стріт
- Коридор 2: Хоган-роуд від Боуелл-бульвару до Спрінгвотера
- Коридор 3: 181-ша авеню від бульвару Сенді до вулиці Ямхїлл
- Коридор 4: 182-га вулиця від вулиці Ямхїлл до Спрінгвотера
- Коридор 5: вулиця Бернсайд від вулиці Клівленд до бульвару Пауелл
- Коридор 6: Старт-стріт від 162-ї авеню до 223-ї авеню
- Коридор 7: вул. Галсі від 162-ї авеню до 257-ї авеню
- Коридор 8: 238-ма вулиця від бульвару Сенді до дороги Арата
- Коридор 9: 223-тя авеню від 162-ї вулиці Галсі до вулиці Глісан
- Коридор 10: Старт-стріт від 257-ї авеню до Траутдейл-роуд

Дані надані Metro, RLIS та ODOT.

З чого почнемо? Пріоритетні напрямки роботи:

Пріоритетні проектно-будівельні напрямки

Впровадити заходи з підвищення безпеки, що передбачені для пріоритетних коридорів TSAP, а також для інших коридорів із високим рівнем травматизму в східній частині округу Малтнома.

Ключові заходи реалізації

- Покращити вуличне освітлення, особливо освітлення для пішоходів, вздовж визначених пріоритетних коридорів.
- Усунути прогалини в тротуарах і велосипедних доріжках та вирішити проблеми доступності відповідно до ADA.
- Побудувати пішохідні переходи з високою видимістю та маячками (RRFB) там, де місця для переходу знаходяться далеко.
- Здійснити заходи з підвищення безпеки для пріоритетних коридорів, що вказані у Плані дій з безпеки дорожнього руху, а також на інших дорогах округу з подібними безпековими проблемами.

Пріоритетні напрямки щодо спонсорської підтримки

Налагодити стратегічні партнерські відносини для отримання спонсорської підтримки щоб досягти мети «Нульова концепція» в східній частині округу Малтнома.

Ключові заходи для реалізації

- Пошук додаткових потужностей з технічного обслуговування та інших джерел для безпекових проєктів. (Захід 24, Таблиця 1)
- Пошук субсидій та інших фінансових джерел, які можна використовувати для безпекових проєктів. (Захід 25, Таблиця 1)
- Продовжувати шукати фінансування для підтримки та розвитку програми «Безпечні шляхи до школи» (SRTS) у східній частині округу Малтнома. (Захід 26, Таблиця 1)

Пріоритетні напрямки з контролю швидкості

Розробити концепцію безпечної швидкості та розпочати експериментальне використання камер контролю швидкості та знаків зворотного зв'язку.

Ключові заходи реалізації

- Розробити програму для контролю обмежень швидкості та зупинки транспортних засобів на світлофорах за допомогою автоматизованих камер контролю швидкості та мобільних фургонів для виписування штрафів.
- До ділянок з високим рівнем травматизму та в шкільних зонах додати знаки зворотного зв'язку та поєднати їх з заходами контролю.
- Розробити концепцію безпечної швидкості для східної частини округу Малтнома

Пріоритетні процеси

Діяти відповідно до громадських пріоритетів та можливостей прийняття короткострокових рішень у всіх питаннях, пов'язаних з покращенням безпеки, як у сфері нових інвестицій, так і в сфері технічного обслуговування. Зміцнювати довіру шляхом звітності про хід реалізації проєктів і програм, передбачених планом.

Ключові заходи реалізації

- Продовжувати збирати відгуки громадян і надавати їм можливість ділитися зауваженнями про безпеку на дорогах.
- Розробити програму фінансування та реалізації швидких і недорогих безпекових проєктів.
- Регулярно продовжувати надавати оновлену безпекову інформацію до ЕМСТС, Транспортного консультативного комітету ЕМСТС та Консультативно-шл комітету велосипедистів і пішоходів округу Малтнома для контролю за ходом реалізації проєктів.
- Включити рекомендовані TSAP заходи з підвищення безпеки у майбутні дорожні проєкти та врахувати думки громадян щодо безпекових питань при розробці та реалізації проєктів.

Пріоритетні напрямки законодавства та програм

Оновити місцеві плани та стандарти проєктування та включити мету програми «Нульова концепція» та системного підходу до безпеки в поточні програми відомства.

Ключові заходи реалізації

- Включити мету програми «Нульова концепція» та безпекові рекомендації в місцеві плани та стандарти проєктування для поточного впровадження.

