



Kế hoạch Hành động An toàn Giao thông Quận Đông Multnomah

Mùa đông năm 2025





Tóm tắt Thi hành



Cam kết Chung về Không Tử vong do Tai nạn Giao thông

Quận Đông Multnomah đang phải đối mặt với một vấn đề nghiêm trọng liên quan đến an toàn giao thông.

Từ năm 2013 đến năm 2022:



473 người bị thương nặng.



104 người đã thiệt mạng.



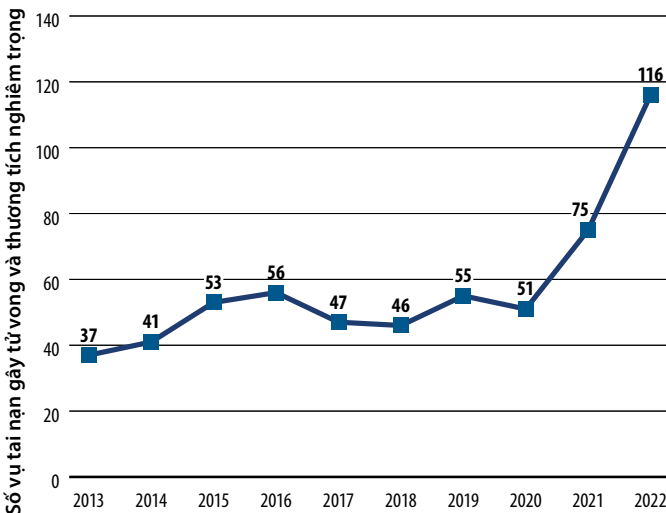
Số người tử vong hoặc bị thương nặng trong các vụ tai nạn giao thông đã tăng gần gấp ba lần.

Những trường hợp tử vong và thương tích nghiêm trọng do tai nạn giao thông này là không thể chấp nhận được và hoàn toàn có thể phòng ngừa được.

Quận Multnomah và các khu vực pháp lý đối tác của chúng tôi—các thành phố Gresham, Troutdale, Fairview và Wood Village—đã cùng nhau xây dựng một hệ thống giao thông tại Quận Đông Multnomah, nơi mọi người có thể di chuyển an toàn và tự tin. Vì mục tiêu đó, chúng tôi đã hợp tác thực hiện mục tiêu chung Tầm nhìn Không Tai nạn Giao thông (Vision Zero) cho khu vực đô thị Quận Đông Multnomah:

Ủy ban Giao thông Quận Đông Multnomah (EMCTC) cam kết loại bỏ tất cả các trường hợp tử vong và thương tích nghiêm trọng do tai nạn giao thông tại Quận Đông Multnomah vào năm 2035. Không chấp nhận bất kỳ thương vong nào, và chúng ta phải đảm bảo đường phố an toàn cho tất cả mọi người trong cộng đồng di chuyển, bao gồm cả những người đi bộ, đi xe đạp, đi phương tiện công cộng hoặc sử dụng thiết bị hỗ trợ di chuyển.

Các vụ tai nạn gây tử vong và thương tích nghiêm trọng ở phía Đông Quận Multnomah, 2013–2022

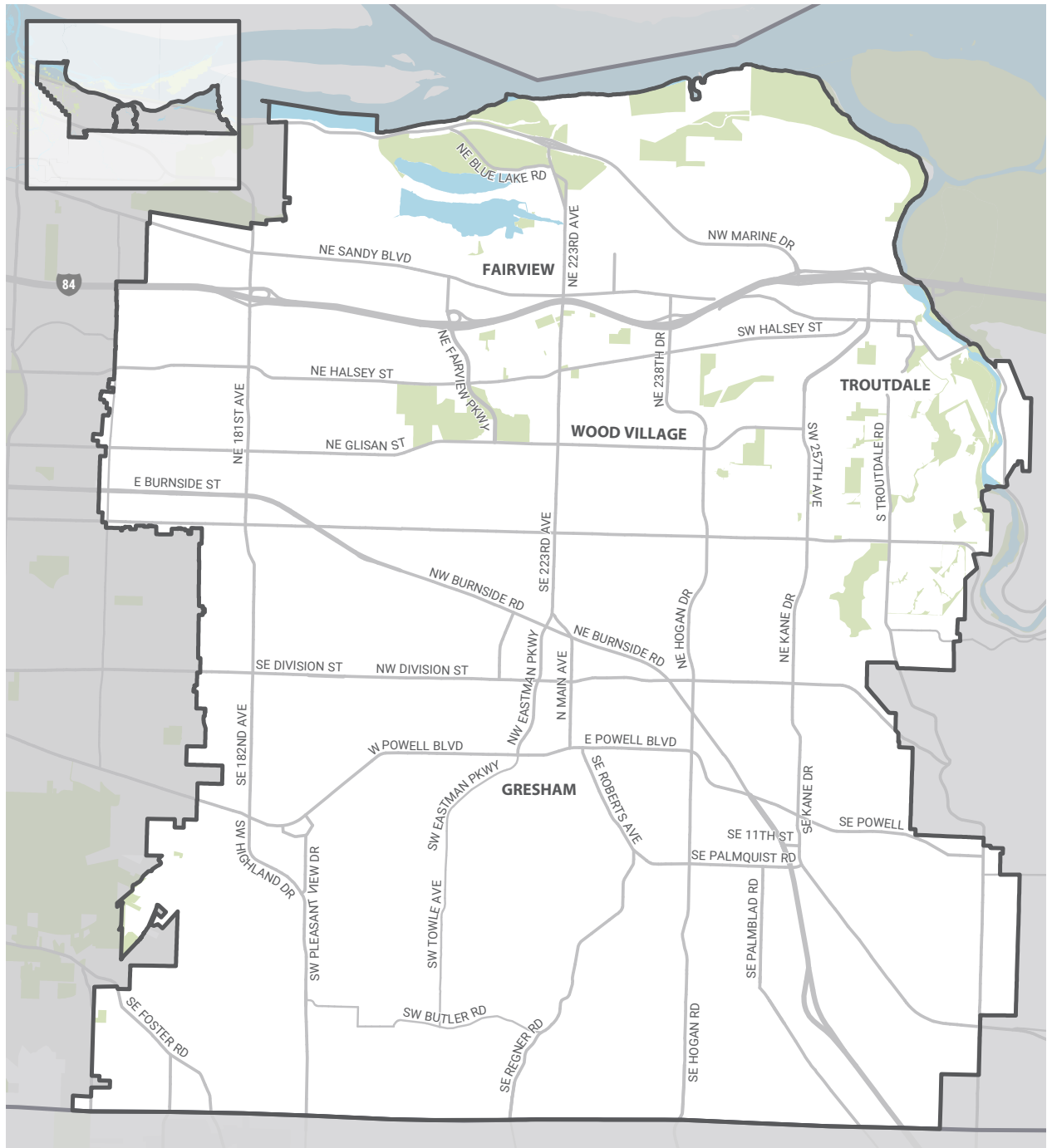


Lưu ý: Dữ liệu tai nạn ở phía Đông Quận Multnomah từ năm 2013 - 2022 được cung cấp bởi ODOT và Quận Multnomah.

Tầm nhìn Không Tai nạn Giao thông là gì?

Tầm nhìn Zero là một chiến lược nhằm loại bỏ mọi trường hợp tử vong và thương tích nghiêm trọng do tai nạn giao thông, đồng thời tăng cường khả năng di chuyển an toàn, lành mạnh và dễ tiếp cận cho tất cả mọi người. Để tìm hiểu thêm, vui lòng truy cập visionzeronetWORK.org.

Bản đồ khu vực dự án



Kế hoạch hành động an toàn giao thông | Khu đô thị phía Đông Quận Multnomah

Lắng nghe ý kiến Cộng đồng

Để tìm hiểu những thách thức và rào cản nào ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân ở Quận Đông Multnomah, chúng tôi đã thu hút các thành viên cộng đồng, bao gồm cả những nhóm dân cư chưa được phục vụ đầy đủ, chia sẻ về trải nghiệm của họ khi đi bộ, lăn bánh, đạp xe, lái xe và sử dụng phương tiện giao thông công cộng. Các thành viên cộng đồng cũng chia sẻ những ưu tiên cải thiện của họ thông qua các sự kiện trực tiếp, các buổi lắng nghe cộng đồng, cũng như bản đồ và khảo sát tương tác. Những điểm chính cần lưu ý bao gồm:

- **Các vấn đề về An toàn Giao thông:**

- » Người dân bày tỏ mối quan ngại sâu sắc về **điều kiện không an toàn khi đi bộ, đi xe đạp và xe lăn—đặc biệt là dọc theo các hành lang có nguy cơ chấn thương cao.**
- » Những lo ngại về cơ sở hạ tầng được nêu ra nhiều nhất là **vĩa hè, làn đường dành cho xe đạp được bảo trì kém hoặc không có, lối qua đường khó khăn và hệ thống chiếu sáng không đầy đủ.**
- » Các vấn đề về hành vi bao gồm lái xe mất tập trung, **lái xe hung hăng, chạy quá tốc độ và không nhường đường cho người đi bộ và người đi xe đạp.**

- **Ưu tiên trong việc Cải thiện:**

- » Các thành viên cộng đồng ủng hộ áp đảo các chiến lược như **cải thiện vỉa hè và hệ thống chiếu sáng (81%), giảm giới hạn tốc độ (66%) và tài trợ cho các chương trình giáo dục an toàn (78%).**
- » Các thành viên cộng đồng đã đóng góp ý kiến về những điểm cần cải thiện an toàn và những cải thiện an toàn nào nên được thực hiện cho từng hành lang. Các cải thiện được ủng hộ thường xuyên nhất trên khắp các hành lang là **cải thiện lối qua đường dành cho người đi bộ, đèn đường, cải thiện tín hiệu giao thông, vỉa hè và cải thiện khả năng tiếp cận.**

Những phản hồi này đã định hình các ưu tiên của TSAP, để các giải pháp được đề xuất phản ánh trải nghiệm của những người bị ảnh hưởng nhiều nhất.



Hiểu rõ nguyên nhân và địa điểm xảy ra tai nạn

Chúng tôi đã phân tích hơn 9.000 hồ sơ tai nạn từ năm 2013 đến năm 2022 để tìm hiểu nguyên nhân và địa điểm xảy ra tai nạn, cũng như cách chúng tôi có thể cải thiện an toàn giao thông tại Quận Đông Multnomah. Phân tích cho thấy các xu hướng chung sau:



Tai nạn liên quan đến tốc độ rất phổ biến.

Đường có giới hạn tốc độ 35 dặm/giờ chỉ chiếm 11% tổng số dặm đường bộ nhưng lại chiếm tới 66% số vụ tai nạn gây tử vong và thương tích nghiêm trọng.



Giao lộ là những vị trí có nguy cơ cao đối với người tham gia giao thông dễ bị tổn thương.

Các vụ tai nạn liên quan đến người đi bộ, người đi xe đạp và người đi xe máy xảy ra không cân xứng tại các giao lộ, thường do người lái xe không nhường đường, với 52% số vụ tai nạn gây thương tích cho người đi bộ là do người lái xe không nhường đường.



Việc thiếu vạch kẻ đường dành cho người đi bộ giữa các dãy nhà làm tăng nguy cơ cho người qua đường.

Sáu mươi tám vụ tai nạn liên quan đến người đi bộ xảy ra ở xa giao lộ, và 60% trong số đó xảy ra cách vạch kẻ đường dành cho người đi bộ hoặc đèn tín hiệu hơn 60 mét. Những vụ tai nạn này thường xảy ra gần các khu thương mại và điểm dừng phương tiện công cộng, nơi có khoảng cách xa giữa các điểm giao cắt được chỉ định.



Điều kiện ánh sáng đặc biệt quan trọng đối với người đi bộ.

Mức độ nghiêm trọng của tai nạn tăng đột biến vào những tháng mùa đông, giờ cao điểm buổi chiều và sau khi trời tối (đặc biệt là vào tháng 11).



Lái xe trong tình trạng say xỉn là một yếu tố hàng đầu gây ra mức độ nghiêm trọng của tai nạn.

Các vụ tai nạn liên quan đến chất gây nghiện có khả năng dẫn đến tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng cao gấp bốn lần.

Các địa điểm xảy ra tai nạn hàng đầu

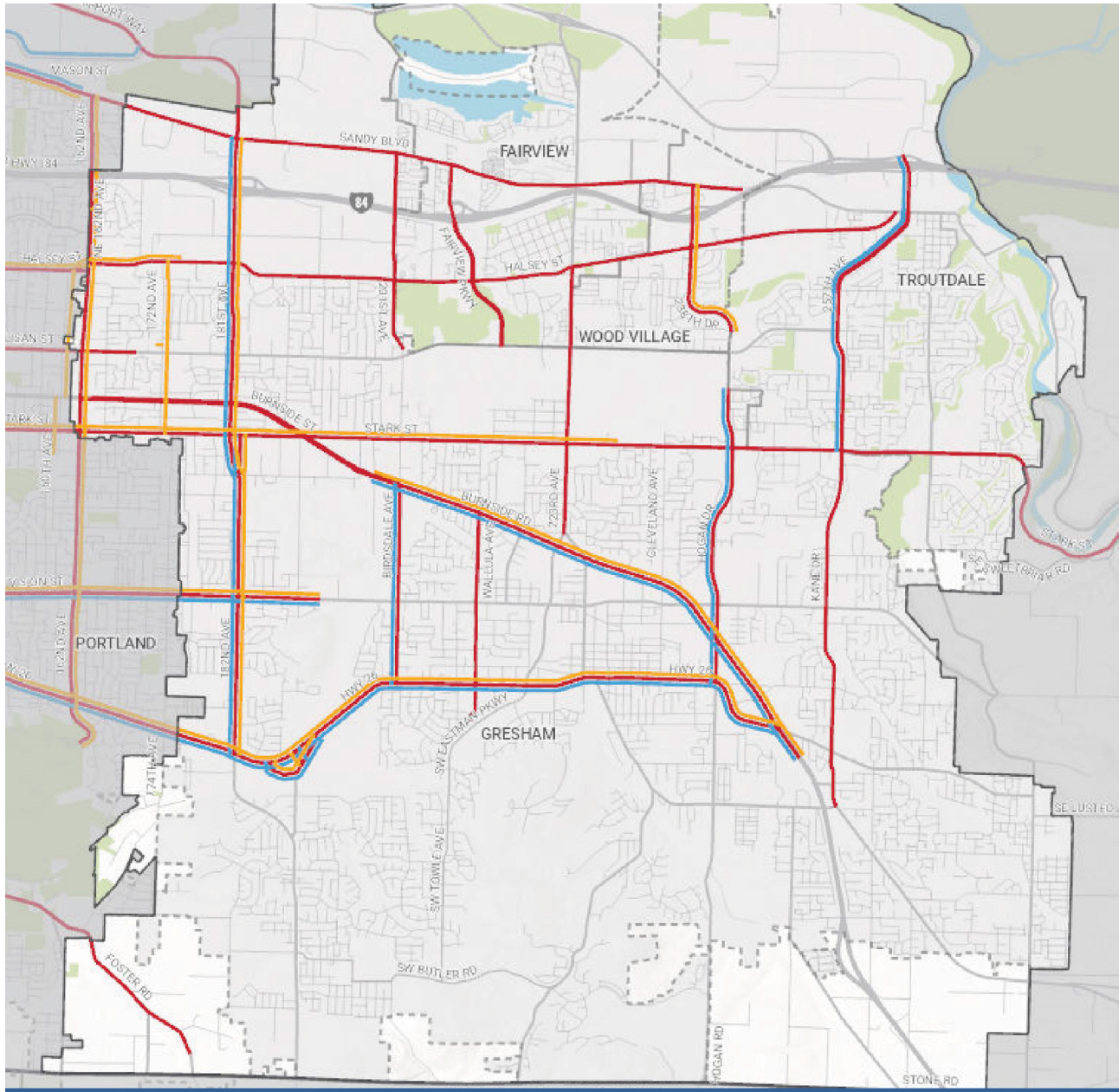
Khi chúng ta hiểu được nơi xảy ra tai nạn, chúng ta có thể xác định được nơi nào các khoản đầu tư vào giao thông có thể mang lại tác động lớn nhất. Metro, tổ chức quy hoạch cho khu vực đô thị Portland, sử dụng dữ liệu tai nạn để xác định các tuyến đường khu vực có mật độ tai nạn gây tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng cao nhất. Kế hoạch này sử dụng các hành lang thương tích cao (HIC) của Metro dựa trên dữ liệu tai nạn từ năm 2017 đến năm 2021 làm điểm khởi đầu để xác định các tuyến đường có vấn đề về an toàn. Nhiều hành lang thương tích cao đóng vai trò là các kết nối quan trọng cho người đi bộ hoặc xe lăn, vận chuyển hàng hóa và phương tiện cá nhân.

Chi tiết hơn về phương pháp phân tích có trong chương Hiểu về An toàn Giao thông Ngày nay của TSAP.

Các Cộng đồng Chưa được Phục vụ

Quận Đông Multnomah có mật độ dân số cao, những người trước đây gặp khó khăn trong việc tiếp cận giao thông, bao gồm các hộ gia đình có thu nhập thấp và cộng đồng người da màu, và 6,7% hộ gia đình không có phương tiện cơ giới. Để xác định những nơi cần cải thiện an toàn và giao thông nhất, chúng tôi đã xem xét những nơi diễn ra các chuyến đi mà không có ô tô, bao gồm cả những nơi có khoảng trống về cơ sở hạ tầng giao thông tích cực, chẳng hạn như vỉa hè và cơ sở hạ tầng dành cho xe đạp.

Các hành lang có tỷ lệ tai nạn cao ở phía Đông Quận Multnomah



Các hành lang với thương tích cao

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG AN TOÀN GIAO
THÔNG QUẬN ĐÔNG MULTNOMAH

Hành lang thương tích cao là những tuyến đường trong khu vực xảy ra nhiều vụ tai nạn liên quan đến xe cơ giới nhất.

Bản đồ này cho thấy nhiều tuyến đường chính ở Quận Đông Multnomah rất nguy hiểm cho người di chuyển bằng ô tô, đi bộ hoặc xe có bánh.

- Tất cả các phương tiện giao thông
- Đi bộ
- Xe đạp

Đạt mục tiêu Không có Tử vong do Tai nạn Giao thông

Xác định Hành lang Ưu tiên

Sử dụng những gì chúng tôi đã học được trong quá trình phân tích an toàn và thông qua phản hồi của cộng đồng, chúng tôi đã xác định 10 hành lang ưu tiên an toàn hàng đầu sau đây, dọc theo các tuyến đường cao tốc (HIC), nơi chúng tôi có thể thực hiện các cải tiến an toàn trong tương lai:

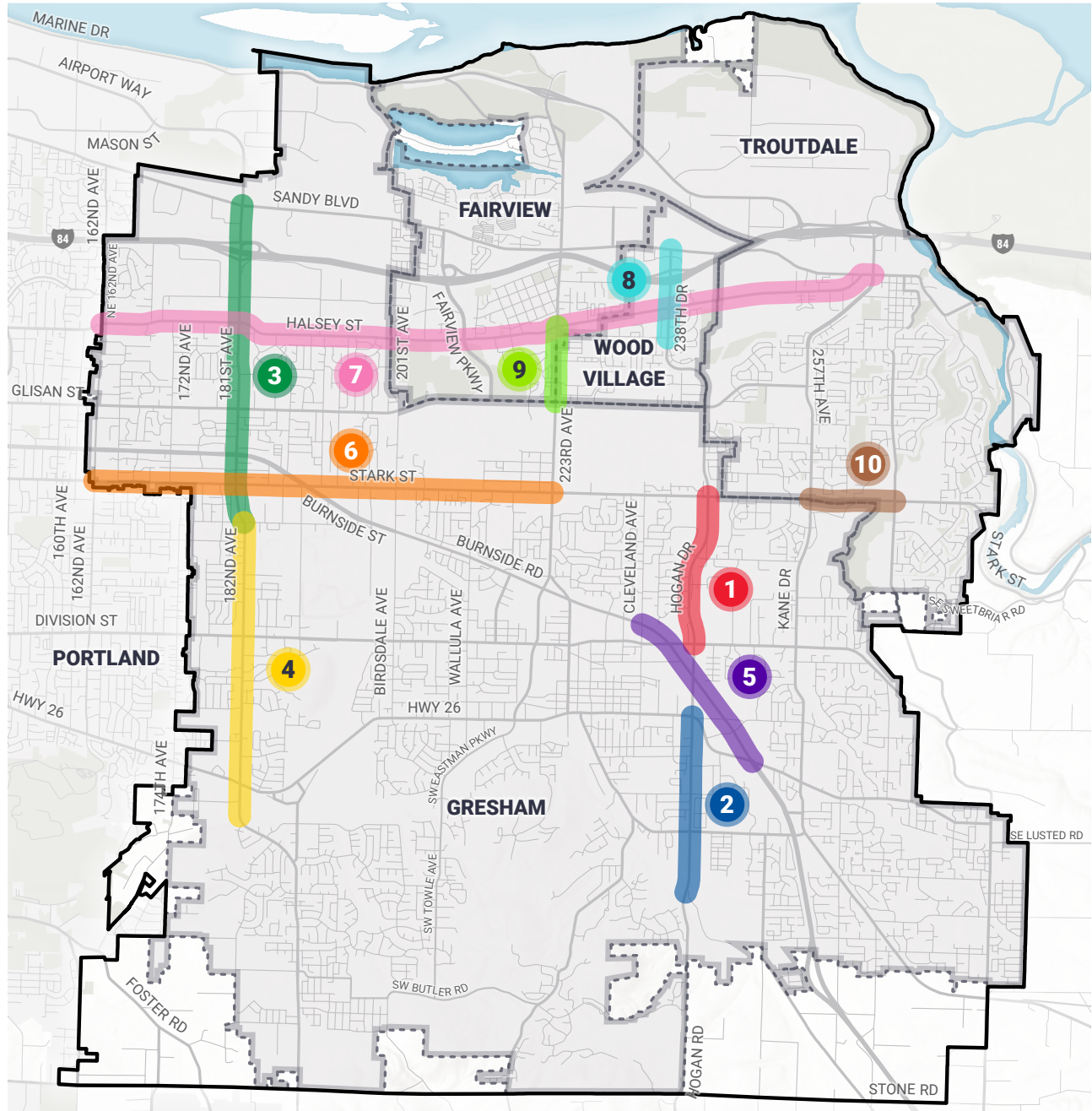
- **Hành lang 1:**
Đường Hogan từ Đường Division đến Đường Stark
- **Hành lang 2:**
Đường Hogan từ Đường Powell đến Hành lang Springwater
- **Hành lang 3:**
Đại lộ 181 từ Đại lộ Sandy đến Đường Yamhill
- **Hành lang 4:**
Đại lộ 182 từ Đường Yamhill đến Springwater
- **Hành lang 5:**
Đường Burnside từ Đường Cleveland đến Đại lộ Powell
- **Hành lang 6:**
Đường Stark từ Đại lộ 162 đến Đại lộ 223
- **Hành lang 7:**
Đường Halsey từ Đại lộ 162 đến Đại lộ 257
- **Hành lang 8:**
Đường 238 từ Đại lộ Sandy đến Đường Arata
- **Hành lang 9:**
Đại lộ 223 từ Đường Halsey đến Đường Glisan
- **Hành lang 10:**
Đường Stark từ Đại lộ 257 đến Đường Troutdale

Những hành lang ưu tiên này là những tuyến đường có nguy cơ tai nạn cao bất thường và nơi các khoản đầu tư có mục tiêu có thể mang lại tác động lớn nhất. Chúng trải rộng trên nhiều khu vực pháp lý và phản ánh phương pháp tiếp cận dựa trên dữ liệu, xem xét lịch sử tai nạn, các cộng đồng chưa được phục vụ đầy đủ, bối cảnh sử dụng đất và ý kiến đóng góp của cộng đồng.

Xem bản đồ ở trang sau để biết các hành lang an toàn ưu tiên



Các hành lang an toàn ưu tiên



Bản đồ này hiển thị 10 hành lang nơi chúng tôi sẽ ưu tiên các biện pháp an toàn trong tương lai. Các hành lang này được chọn dựa trên dữ liệu an toàn hệ thống, phản hồi từ cộng đồng và kết quả phân tích cộng đồng chưa được phục vụ.

10 HÀNH LANG AN TOÀN

- Hành lang 1: Hogan Road từ Division St đến Stark Street
- Hành lang 2: Hogan Road từ Powell Boulevard đến Springwater
- Hành lang 3: 181st Avenue từ Sandy Boulevard đến Yamhill Street
- Hành lang 4: 182nd St Avenue từ Yamhill Street đến Springwater
- Hành lang 5: Burnside Street từ Cleveland St đến Powell Boulevard
- Hành lang 6: Stark Street từ 162nd Avenue đến 223rd Avenue
- Hành lang 7: Halsey Street từ 162nd Avenue đến 257th Avenue
- Hành lang 8: 238th Drive từ Sandy Boulevard đến Arata Road
- Hành lang 9: 223rd Avenue từ 162nd Halsey St đến Glisan Street
- Hành lang 10: Stark Street từ 257th Ave đến Troutdale Road

Dữ liệu được cung cấp bởi Metro, RLIS và ODOT.

Chúng ta bắt đầu từ đâu? Các bước ưu tiên tiếp theo

Các bước ưu tiên tiếp theo

Xây dựng các cải tiến về an toàn đã được đặt ra cho các hành lang ưu tiên của TSAP, và các hành lang có tỷ lệ thương tích cao khác ở phía Đông Quận Multnomah.

Các hành động chính cần thúc đẩy

- Cải thiện hệ thống chiếu sáng đường phố—đặc biệt là hệ thống chiếu sáng dành cho người đi bộ—dọc theo các hành lang ưu tiên đã xác định.
- Hoàn thiện các khoảng trống trên vỉa hè và làn đường dành cho xe đạp, đồng thời giải quyết các vấn đề về khả năng tiếp cận theo ADA.
- Xây dựng các vạch kẻ đường dành cho người đi bộ dễ thấy với đèn báo hiệu (RRFB) ở những nơi xa.
- Xây dựng các cải tiến an toàn đã được xác định cho các hành lang ưu tiên của Kế hoạch Hành động An toàn Giao thông, cũng như trên các tuyến đường khác trong Quận có các vấn đề an toàn tương tự.

Các Bước Ưu tiên Quản lý Tốc độ

Xây dựng Chiến lược Tốc độ An toàn và bắt đầu thí điểm lắp đặt camera an toàn tốc độ và biển báo phản hồi.

Các hành động chính cần thúc đẩy

- Xây dựng chương trình thực thi giới hạn tốc độ và phương tiện dừng tại tín hiệu đèn giao thông thông qua camera an toàn tốc độ tự động và xe bán vé lưu động.
- Thêm biển báo phản hồi tốc độ kết hợp với việc thực thi dọc theo các hành lang có nguy cơ thương tích cao và trong khu vực trường học.
- Xây dựng Chiến lược Tốc độ An toàn cho Quận Đông Multnomah

Các bước ưu tiên vận động tài trợ

Hợp tác chiến lược để vận động xin tài trợ để đạt được mục tiêu Tầm nhìn Không Tai nạn Giao thông của chúng tôi tại Quận Đông Multnomah.

Các hành động chính cần thúc đẩy

- Tìm kiếm thêm năng lực bảo trì và nguồn lực cho các ưu tiên về an toàn. (Hành động 24 trong Bảng 1)
- Theo đuổi các khoản tài trợ và các nguồn thu khác có thể được sử dụng cho các dự án an toàn. (Hành động 25 trong Bảng 1)
- Tiếp tục tìm kiếm nguồn tài trợ để duy trì và phát triển Chương trình Tuyến đường An toàn đến Trường (SRTS) của Quận Đông Multnomah. (Hành động 26 trong Bảng 1)

Các Bước Ưu tiên trong Quy trình

Hành động dựa trên các ưu tiên của cộng đồng và cơ hội cho các giải pháp ngắn hạn trong tất cả các cải tiến an toàn, cả đầu tư mới và công tác bảo trì. Xây dựng niềm tin bằng cách báo cáo tiến độ thực hiện các dự án và chương trình trong kế hoạch.

Các hành động chính cần thúc đẩy

- Tiếp tục thu thập phản hồi của công chúng và trao quyền cho công chúng chia sẻ mối quan ngại về an toàn đường bộ.
- Tạo chương trình tài trợ và thực hiện các dự án an toàn xây dựng nhanh và chi phí thấp.
- Tiếp tục cung cấp thông tin cập nhật an toàn thường xuyên cho EMCTC, Ủy ban Cố vấn Giao thông EMCTC và Ủy ban Cố vấn Cộng đồng Người đi bộ và Xe đạp Quận Multnomah để theo dõi tiến độ.
- Đưa các cải tiến an toàn được TSAP khuyến nghị vào các dự án đường bộ sắp tới và trong tương lai, đồng thời lồng ghép kiến thức của cộng đồng về các vấn đề an toàn vào thiết kế và triển khai dự án.

Các Bước Ưu tiên về Chính sách và Chương trình

Cập nhật các kế hoạch và tiêu chuẩn thiết kế địa phương để tích hợp mục tiêu Tầm nhìn Không Tai nạn và Phương pháp Tiếp cận Hệ thống An toàn vào các chương trình đang triển khai của cơ quan.

Các hành động chính cần thúc đẩy

- Đưa mục tiêu Tầm nhìn Không Tai nạn và các khuyến nghị về an toàn vào các kế hoạch và tiêu chuẩn thiết kế địa phương để triển khai liên tục.

