



East Multnomah County

交通安全行动计划

2025年冬季





执行摘要



齐心协力实现零交通事故死亡

East Multnomah County 的道路安全面临着严重的问题。

2013年至2022年期间：



473 人受重伤。



104 人丧生。

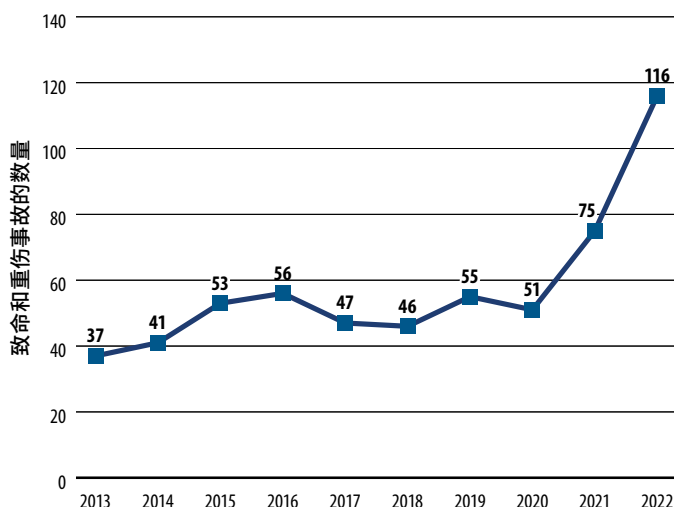


车祸中死亡或重伤的人数几乎增加了三倍。

这些交通事故造成的死亡和严重伤害不可接受，且可以预防。Multnomah County 和我们的合作伙伴辖区—Cities of Gresham、Troutdale、Fairview 和 Wood Village——联合起来在East Multnomah County 建立了一个交通系统，让每个人都能安全、自信地出行。为此，我们合作为 East Multnomah County 市区制定了共同的“零事故愿景”目标：

East Multnomah County 交通委员会 (EMCTC) 致力于 2035 年消除 East Multnomah County 的所有交通事故死亡和重伤。任何生命损失都是不可接受的，我们必须确保街道对所有社区成员来说都是安全的，包括步行、骑自行车、乘坐公共交通工具或使用移动设备的人。

2013–2022年东部Multnomah县的致命和重伤事故



注：2013 - 2022年东部Multnomah县的事故数据来自ODOT和Multnomah县。

标注：什么是“零事故愿景”？

零事故愿景是一项旨在消除所有交通事故死亡和严重伤害，同时提高所有人的安全、健康、便捷出行能力的策略。要了解更多信息，请访问visionzeronetwork.org。

项目区域地图

[illegible]

倾听社区的声音

为了了解影响 East Multnomah County 人们出行的挑战和障碍，我们采访社区成员（包括获得服务不足的人群），了解他们步行、骑行、骑自行车、驾车和乘坐公共交通的经历。社区成员还通过现场活动、社区听证会以及互动式地图和调查分享他们的改进重点。关键点包括：

- **运输安全问题：**
 - » 居民对步行、骑自行车和滑行的不安全条件表示强烈担忧，尤其是在高受伤风险的走廊上。
 - » 人们最常提到的基础设施问题是人行道、自行车道维护不善或缺失、过马路困难以及照明不足。
 - » 行为问题包括 驾驶分心、挑衅性驾驶、超速驾驶以及不礼让行人和骑自行车的人。
- **改进重点：**
 - » 社区成员绝大多数支持改善人行道和照明（81%）、降低限速（66%）和资助安全教育计划（78%）等策略。
 - » 社区成员就哪些地方可以提高安全性以及每个走廊应进行哪些安全改进提供了意见。走廊中最常支持的改进是人行横道增强、街道照明、交通信号改进、人行道和无障碍设施改进。

这些反馈决定了 TSAP 的优先事项，因此提出的解决方案能够反映受影响最严重的人群的经历。



了解车祸事故发生的原 因和地点

我们分析了 2013 年至 2022 年的 9,000 多起事故记录，以了解事故发生的原因和地点，以及如何改善 East Multnomah County 的交通安全。分析揭示了以下总体趋势：



与速度有关的事故很常见。 限速 35 英里/小时的道路仅占道路里程的 11%，但却占致命和严重伤害事故的 66%。



对于弱势道路使用者来说，十字路口是高风险地点。 涉及行人、自行车和摩托车的车祸事故多发生在十字路口，通常是由于驾驶员未礼让而造成的，其中 52% 的行人伤害车祸事故是由于驾驶员未礼让而造成的。



缺少街区中间的人行横道增加了人们过马路的风险。 68 起涉及行人的车祸事故发生在远离十字路口的地方，其中 60% 距离人行横道或信号灯超过 200 英尺。这些事故在商业区和交通站附近很常见，因为这些地方的指定人行横道之间距离很长。



照明条件对于步行的人来说尤其重要。 冬季、下午高峰时段以及天黑后（尤其是 11 月），交通事故的严重程度会急剧上升。



酒驾是造成车祸严重程度的一个主要因素。 涉及药物和酒精的车祸导致死亡或严重伤害的可能性要高出四倍。

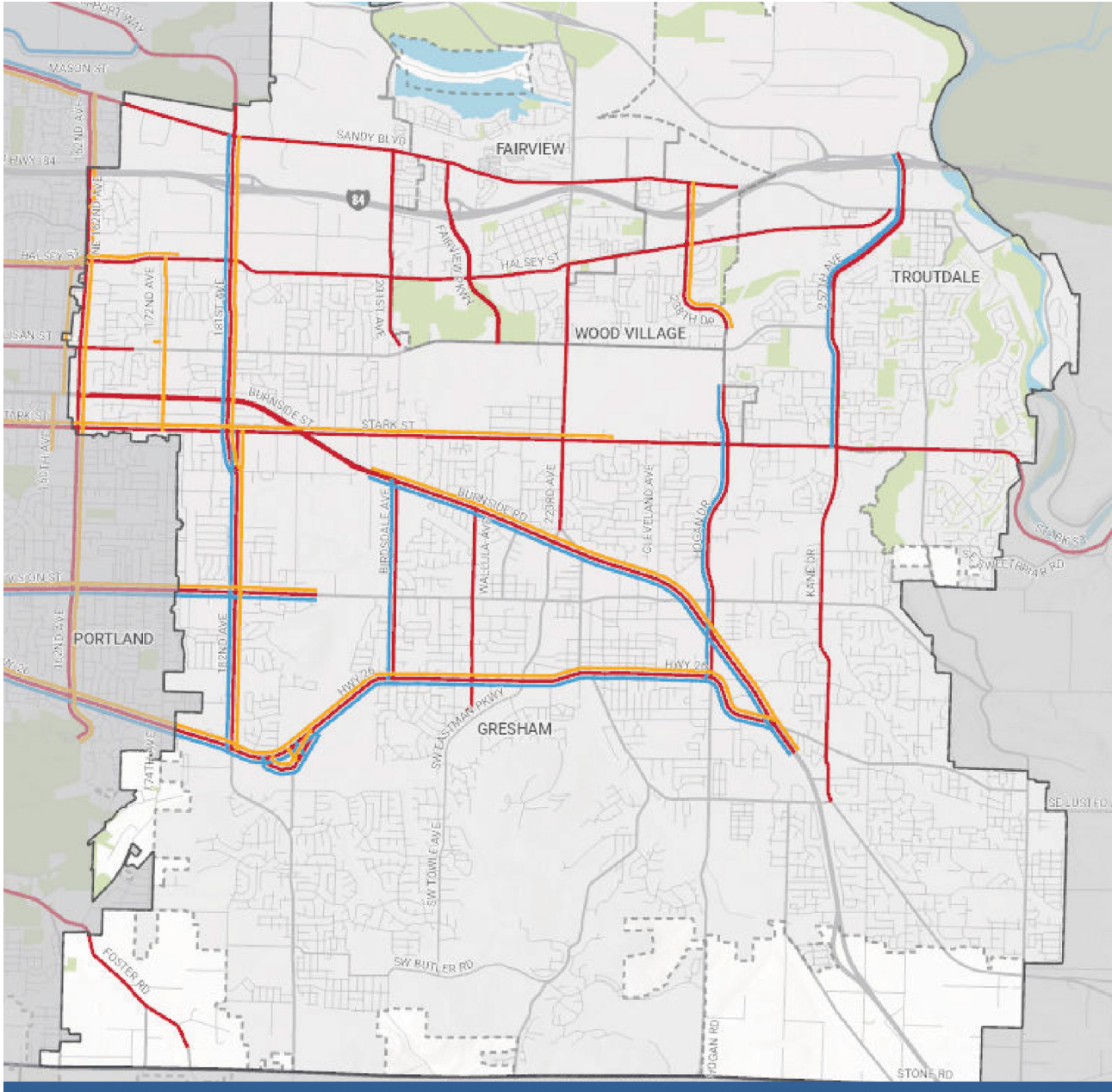
最常发生车祸的地点

我们了解事故发生的地点后，我们就能确定交通投资在哪里能产生最大的影响。Portland 大都会地区的规划机构 Metro 使用事故数据来识别致命或严重伤害事故发生率最高的地区道路。计划以 2017 年至 2021 年期间基于事故数据的 Metro 高伤害走廊 (HIC) 为起点，识别存在安全问题的道路。许多高伤害走廊是行人或骑行者、货物和私人车辆的重要连接。

有关分析方法的更多详细信息，请参阅 TSAP 的“了解当今交通安全”一章。

获得服务不足的社区

East Multnomah County 集中了大量历史上面临交通障碍的人群，包括低收入家庭和有色人种社区，6.7% 的家庭没有汽车。为了确定最需要改善安全和交通状况的地方，我们调查了哪些地方的出行方式是非汽车出行，包括人行道和自行车设施等活跃交通基础设施存在缺口的地方。



高受伤风险走廊

EAST MULTNOMAH COUNTY 交通安全行动计划

- 所有交通方式
- 行人
- 自行车

高受伤风险走廊是该地区汽机车事故发生最集中的道路。

地图显示East Multnomah County的许多主要街道对于驾车步行或骑行的人来说都很危险

实现零交通事故死亡

确定优先走廊

利用我们在安全分析中得到的经验和通过社区反馈，我们确定了高受伤风险的走廊 (HIC) 中以下 10 条安全优先走廊，我们可以在这些走廊实施未来的安全改进：

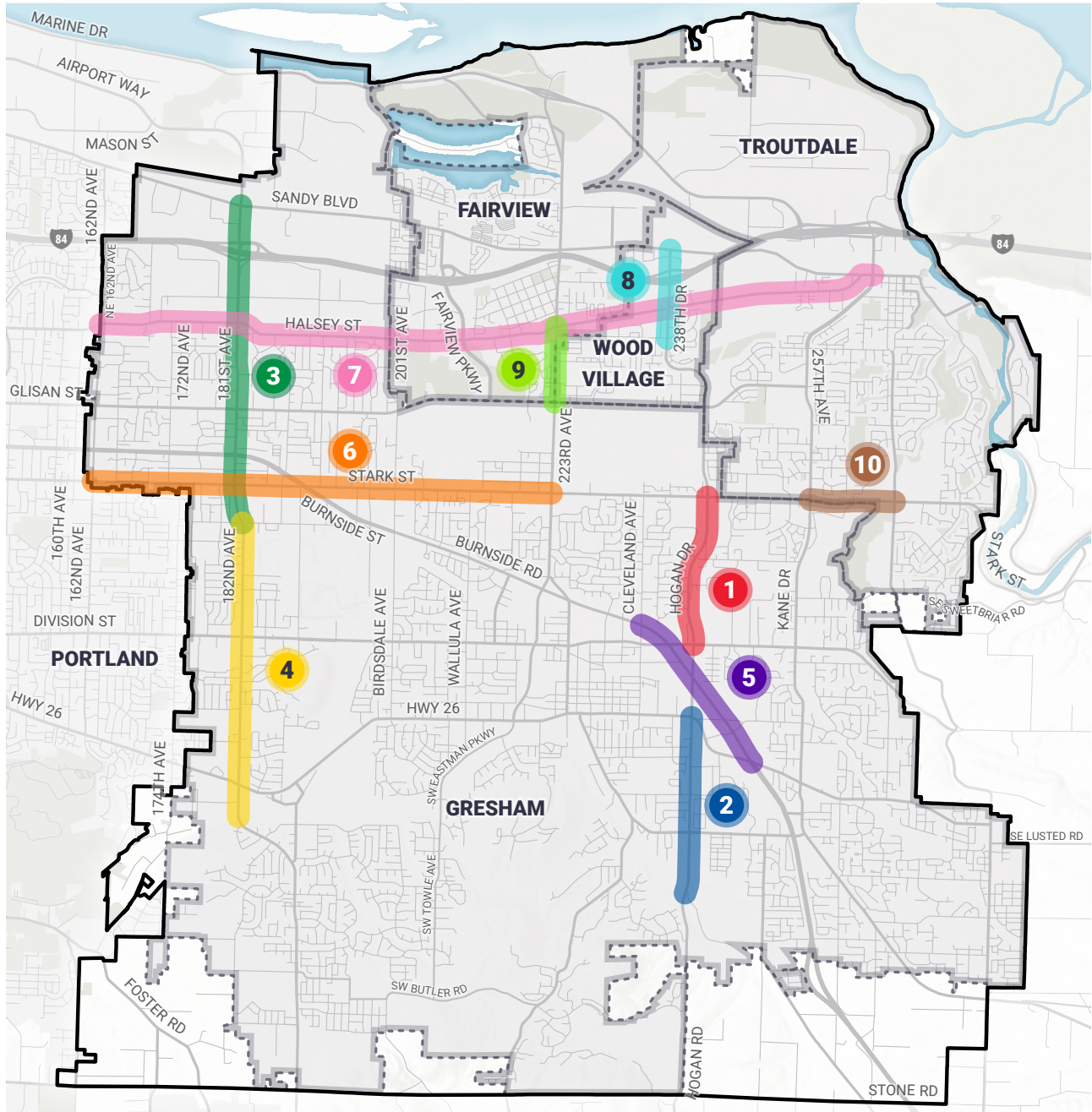
- **走廊 1:**
Hogan Dr, 介于 Division St 至 Stark St 之间
- **走廊 2:**
Hogan Rd, 介于 Powell Blvd 至 Springwater Corridor 之间
- **走廊 3:**
181st Ave, 介于 Sandy Blvd 至 Yamhill St 之间
- **走廊 4:**
182nd Ave, 介于 Yamhill St 至 Springwater 之间
- **走廊 5:**
Burnside St, 介于 Cleveland St 和 Powell Blvd 之间
- **走廊 6:**
Stark St, 介于 162nd Ave 和 223rd Ave 之间
- **走廊 7:**
Halsey St, 介于 162nd Ave 和 257th Ave 之间
- **走廊 8:**
238th Dr, 介于 Sandy Blvd 和 Arata Rd 之间
- **走廊 9:**
223rd Ave, 介于 Halsey St 和 Glisan St 之间
- **走廊 10:**
Stark St, 介于 257th Ave 和 Troutdale Rd 之间

这些优先走廊是事故风险极高的道路，有针对性的投资可以产生最大的影响。跨越多个司法管辖区，体现了一种数据驱动的方法，考虑交通事故历史、获得服务不足的社区、土地使用背景和社区意见。

请查看下一页的地图以了解优先安全走廊



优先安全走廊



此地图显示我们将优先考虑未来安全措施的10条走廊。这些走廊是根据系统安全数据、社区反馈和服务不足社区分析结果选出的。

条安全走廊

- 走廊 1：Hogan Dr 从 Division St 到 Stark St
- 走廊 2：Hogan Rd 从 Powell Blvd 到 Springwater
- 走廊 3：181st Ave 从 Sandy Blvd 到 Yamhill St
- 走廊 4：182nd St Ave 从 Yamhill St 到 Springwater
- 走廊 5：Burnside St 从 Cleveland St 到 Powell Blvd
- 走廊 6：Stark St 从 162nd Ave 到 223rd Ave
- 走廊 7：Halsey St 从 162nd Ave 到 257th Ave
- 走廊 8：238th Dr 从 Sandy Blvd 到 Arata Rd
- 走廊 9：223rd Ave 从 162nd Halsey St 到 Glisan St
- 走廊 10：Stark St 从 257th Ave 到 Troutdale Rd

数据由Metro、RLIS和ODOT提供。

我们从哪里开始？ 优先考虑后续步骤

设计和施工优先步骤

针对 TSAP 的优先走廊以及 East Multnomah County 其他高伤害事故走廊制定安全改进措施。

需要推进的关键行动

- 改善已确定的优先走廊沿线的街道照明，特别是人行道照明。
- 填补人行道和自行车道的空隙并解决 ADA 无障碍问题。
- 在较远的过街地点，修建可见度高的人行横道，并设置信标 (RRFB)。
- 针对交通安全行动计划的优先走廊以及该县存在类似安全问题的其他道路，实施安全改进措施。

驾驶速度管理优先步骤

制定安全速度策略并开始试行速度安全摄像头和反馈标志。

需要推进的关键行动

- 制定一个计划，通过自动测速安全摄像头和移动检票车来强制执行速度限制和车辆在停车信号处停车的规定。
- 在高伤害事故发生率的走廊和学校区域增设速度反馈标志并进行执法。
- 制定 East Multnomah County 的安全速度策略

资助倡导优先步骤

建立战略合作伙伴关系，倡导获得资金以实现 East Multnomah County 的零事故愿景目标。

需要推进的关键行动

- 寻求额外的维护能力和资源以确保安全优先。（表1中第24项行动）
- 寻求可用于安全项目的补助金和其他收入来源。（表1中第25项行动）
- 继续寻求资金来维持和发展 East Multnomah County 安全上学路线 (SRTS) 计划。（表1中第26项行动）

流程优先步骤

在所有安全改进（包括新投资和维护工作）中，根据社区优先事项和短期解决方案的机会采取行动。通过报告中计划和方案的实施进展来建立信任。

需要推进的关键行动

- 继续收集公众反馈，并让公众分享道路安全问题。
- 创建计划来资助和实施快速建设和低成本的安全项目。
- 继续向 EMCTC、EMCTC 交通咨询委员会以及 Multnomah County 自行车和行人社区咨询委员会提供定期安全更新，以便跟踪进展情况。
- 将 TSAP 建议的安全改进措施纳入即将开展和未来的道路项目中，并将社区对安全问题的了解纳入项目设计和实施中。

政策和计划优先步骤

更新当地计划和设计标准，将零事故愿景目标和安全系统方法纳入正在进行的机构计划中。

需要推进的关键行动

- 将零事故愿景目标和安全建议纳入当地计划和设计标准，以便持续实施。

