Resumen Ejecutivo

Acerca del proyecto: El proyecto (denominado “Safer Sandy”) tiene como objetivo mejorar las condiciones para todos los usuarios —incluyendo los peatones, los ciclistas, los conductores y los usuarios del transporte público— al abordar las principales preocupaciones en materia de seguridad e identificar las necesidades de infraestructura en el bulevar Sandy NE (Sandy Blvd) entre la Avenida 201 y la Avenida 230. Estas mejoras pretenden subsanar una carencia fundamental en la red de transporte regional este-oeste y mejorar la seguridad del acceso a lo largo del corredor.

Contexto: El bulevar Sandy es una arteria fundamental en dirección este-oeste situada en el este del condado de Multnomah que conecta las ciudades de Portland, Gresham, Fairview y Wood Village. Designado como arteria principal al oeste de Fairview Parkway y como arteria secundaria al este, este trayecto cumple una amplia variedad de funciones: es una ruta regional de transporte de carga, una ruta de transporte público y una ruta regional prevista para ciclistas y peatones.

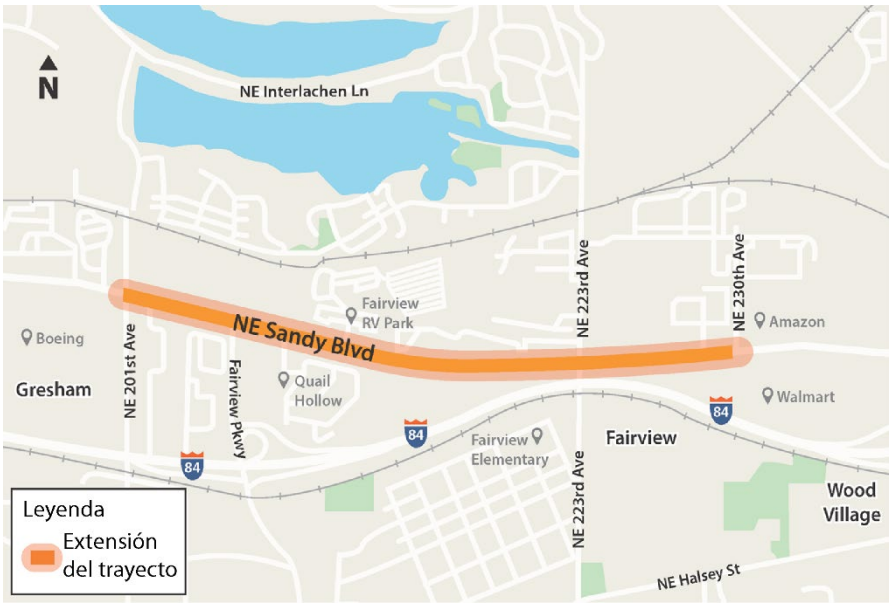

Figura 1. Ubicación del proyecto: Sandy Blvd, entre la Avenida 201 y la Avenida 230

Situación actual: El análisis de la situación actual incluyó un estudio exhaustivo del estado de la calzada del bulevar Sandy, que abarcó su funcionalidad multimodal, la seguridad, las oportunidades y las limitaciones. El análisis de las condiciones actuales del proyecto reveló que el trayecto del bulevar Sandy presenta problemas de seguridad y carencias en la infraestructura básica, con accidentes que afectan a peatones y ciclistas, problemas en el pavimento, iluminación deficiente y banquetas limitadas para llegar a las paradas de autobús. La zona también da servicio a una comunidad diversa, que incluye a muchos residentes de bajos ingresos, personas de color, personas con discapacidad y hogares sin automóvil, lo que hace que las opciones de transporte seguras y fiables sean especialmente importantes.

Comentarios del público: El proyecto “Safer Sandy” incluyó tres fases de participación ciudadana: la identificación de necesidades y preocupaciones, la evaluación de alternativas y la respuesta a las alternativas y mejoras recomendadas. Muchas de las necesidades que se nos plantearon coincidían con el análisis de las condiciones actuales y se referían al exceso de velocidad, la seguridad en los cruces, los baches y problemas de mantenimiento de las calzadas, la insuficiencia de alumbrado público, los giros a la izquierda al salir de zonas residenciales, las banquetas incompletas y los carriles bici incompletos sin suficiente separación respecto a los camiones y el resto del tráfico. Además de las preocupaciones planteadas a través de la participación pública, las partes interesadas de las agencias de gobierno y el equipo del proyecto también identificaron aspectos como el manejo de aguas pluviales, la cubierta arbórea urbana y la mitigación del efecto isla de calor; todos estos comentarios se incorporaron a las alternativas y recomendaciones del informe.

Recomendaciones: Para dar respuesta a estas necesidades, el presente informe recomienda reducir el límite de velocidad a 30 mph, reconstruir la calzada e incorporar banquetas continuas, carriles bici protegidos, cruces más seguros, una mejor iluminación y árboles en las calles, con el fin de hacer el bulevar Sandy más seguro y agradable para todos. El plan también incluye cruces protegidos, mejoras en la prioridad del autobús e instalaciones de drenaje pluvial para mejorar la seguridad, facilitar el transporte público, moderar el tráfico, reducir el calor y proteger la calidad del agua. Aunque el diseño conceptual al 10% varía a lo largo del corredor, una sección transversal típica tendrá este aspecto:

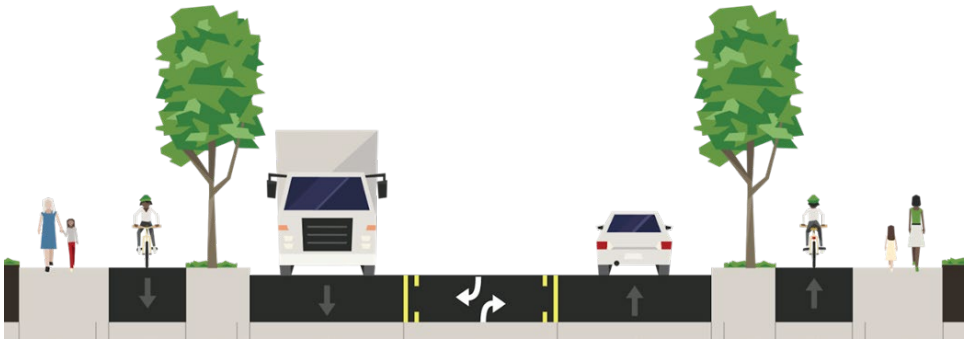

Figura 2. Sección transversal típica del diseño conceptual al 10%

Tras elaborar varias opciones de diseño, se pidió a la comunidad que diera su opinión, y la mayoría de las personas optó por un carril bici elevado y separado frente a otras alternativas. Esta preferencia coincidía con la evaluación técnica del equipo del proyecto, por lo que el diseño se siguió desarrollando y perfeccionando junto con los organismos colaboradores. Una ronda final de consultas públicas confirmó el firme apoyo a las mejoras propuestas, incluso entre los encuestados que viven a lo largo del bulevar Sandy.