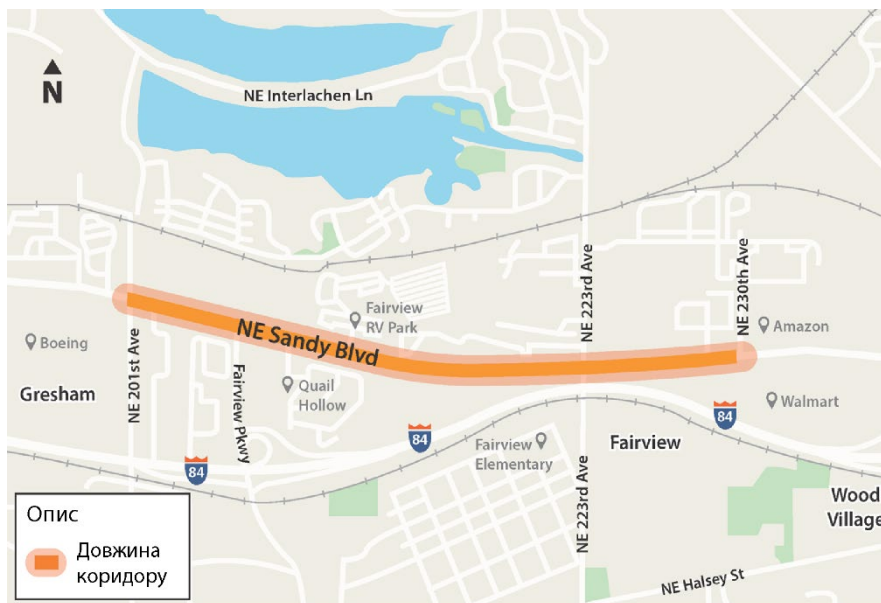


Короткий зміст

Про проєкт: Проєкт (відомий як «Safer Sandy») спрямований на поліпшення умов для всіх учасників дорожнього руху — включаючи пішоходів, велосипедистів, автомобілістів та пасажирів громадського транспорту — шляхом усунення основних проблем безпеки та визначення необхідних інфраструктурних об'єктів на бульварі NE Sandy (Sandy Blvd) між 201-ю та 230-ю авеню. Ці покращення спрямовані на усунення критичного пробілу в регіональній транспортній мережі, що з'єднує схід і захід, а також на підвищення безпеки руху вздовж даного коридору.

Контекст: Бульвар Сенді — найважливіша транспортна артерія, що пролягає із заходу на схід у східній частині округу Multnomah і з'єднує міста Portland, Gresham, Fairview та Wood Village. Цей коридор, класифікований як магістральна артерія на захід від Fairview Parkway і другорядна артерія на схід від неї, виконує широкий спектр функцій: він служить регіональним вантажним маршрутом, транзитним коридором, а також планується стати регіональною велосипедною та пішохідною трасою.



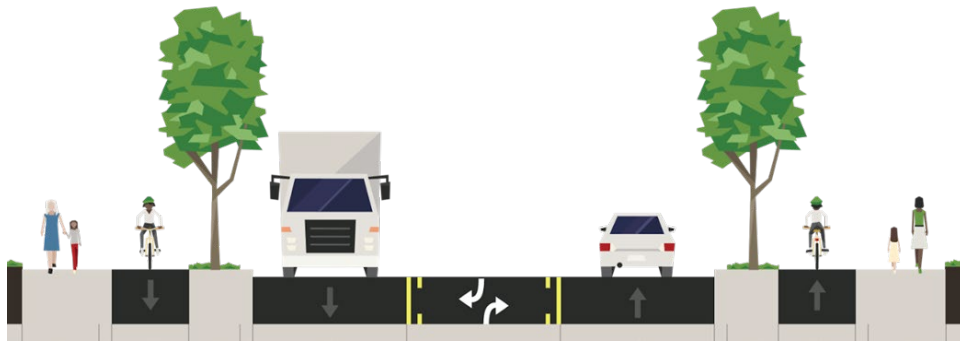
Малюнок 1. Розташування проєкту: бульвар Sandy між 201-ю та 230-ю авеню

Поточний стан: Аналіз поточного стану включав поглиблене вивчення стану дорожнього полотна бульвару Sandy, зокрема його мультимодальної функціональності, безпеки, можливостей та обмежень. Аналіз існуючих умов у рамках проєкту показав, що коридор бульвару Sandy має проблеми з безпекою та прогалини в базовій інфраструктурі, включаючи ДТП за участю пішоходів та велосипедистів, проблеми з дорожнім покриттям, погане освітлення та обмежені можливості доступу до автобусних зупинок з тротуарів. Цей район також обслуговує різноманітне населення, включаючи багатьох мешканців з низьким доходом, представників етнічних меншин, людей з обмеженими можливостями та домогосподарства без автомобілів, що робить

безпечні та надійні варіанти транспорту особливо важливими.

Відгуки громадськості: Проєкт «Safer Sandy» передбачав три етапи взаємодії з громадськістю: виявлення потреб і проблем, оцінка альтернативних варіантів, а також обговорення рекомендованих рішень і поліпшень. Багато з висловлених потреб збіглися з результатами аналізу поточного стану і стосувалися перевищення швидкості, безпеки переходів, проблем з утриманням доріг та ям, недостатнього вуличного освітлення, поворотів ліворуч при виїзді з житлових районів, незавершених тротуарів та велосипедних доріжок, що не мають достатнього відокремлення від вантажного транспорту та решти дорожнього руху. Окрім проблем, порушених у ході громадської участі, зацікавлені сторони з відомств та проектна група також виділили такі аспекти, як управління зливовими водами, зелений покрив міста та пом'якшення ефекту теплового острова; усі ці відгуки були включені до альтернативних варіантів та рекомендацій, представлених у звіті.

Рекомендації: Для задоволення цих потреб у цьому звіті рекомендується знизити обмеження швидкості до 30 миль на годину, провести реконструкцію дорожнього полотна, а також облаштувати суцільні тротуари, захищені велосипедні доріжки, більш безпечні переходи, поліпшити освітлення та висадити вуличні дерева, щоб зробити бульвар Sandy більш безпечним і комфортним для всіх. План також включає захищені перехрестя, заходи щодо поліпшення пріоритету автобусів та споруди для відведення зливових вод, щоб підвищити безпеку, підтримати громадський транспорт, знизити інтенсивність руху, зменшити нагрівання та захистити якість води. Хоча концептуальний проєкт на 10% варіюється по всьому коридору, типовий поперечний зріз виглядатиме наступним чином:



Малюнок 2. Типовий поперечний переріз у рамках концептуального проєкту з 10-відсотковим показником

Після розробки варіантів проєкту мешканцям було запропоновано висловити свою думку, і більшість з них віддали перевагу окремій велосипедній доріжці, що пролягає на підвищенні, перед іншими варіантами. Ця перевага збіглася з результатами технічної оцінки проєктної групи, тому проєкт було доопрацьовано та вдосконалено спільно з партнерськими відомствами. Останній раунд громадських консультацій підтвердив широку підтримку запропонованих покращень, зокрема з боку респондентів, які проживають уздовж бульвару Sandy.