Краткое содержание

О проекте: Проект (известный как «Safer Sandy») направлен на улучшение условий для всех участников дорожного движения — включая пешеходов, велосипедистов, автомобилистов и пассажиров общественного транспорта — путем устранения основных проблем безопасности и определения необходимых инфраструктурных объектов на бульваре NE Sandy (Sandy Blvd) между 201-й и 230-й авеню. Эти улучшения направлены на устранение критического пробела в региональной транспортной сети, связывающей восток и запад, а также на повышение безопасности движения вдоль данного коридора.

Контекст: Бульвар Sandy — важнейшая транспортная артерия, проходящая с запада на восток в восточной части округа Multnomah и соединяющая города Portland, Gresham, Fairview и Wood Village. Этот коридор, классифицируемый как магистральная артерия к западу от Fairview Parkway и второстепенная артерия к востоку от неё, выполняет широкий спектр функций: он служит региональным грузовым маршрутом, транзитным коридором, а также планируется стать региональной велосипедной и пешеходной трассой.

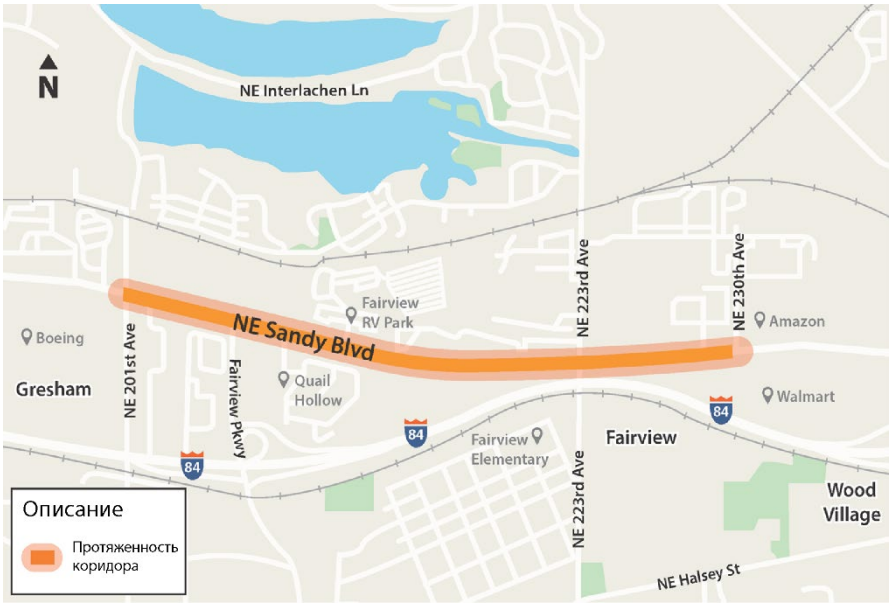

Рисунок 1. Местоположение проекта: бульвар Sandy между 201-й и 230-й авеню

Текущее состояние: Анализ текущего состояния включал углубленное изучение состояния дорожного полотна бульвара Sandy, в том числе его мультимодальной функциональности, безопасности, возможностей и ограничений. Анализ существующих условий в рамках проекта показал, что коридор бульвара Sandy имеет проблемы с безопасностью и пробелы в базовой инфраструктуре, включая ДТП с участием пешеходов и велосипедистов, проблемы с дорожным покрытием, плохое освещение и ограниченные возможности доступа к автобусным остановкам с тротуаров. Этот район также обслуживает разнообразное население, включая многих жителей с низким доходом, представителей этнических меньшинств, людей с ограниченными возможностями и домохозяйства без автомобилей, что делает безопасные и надежные варианты транспорта

особенно важными.

Отзывы общественности: Проект «Safer Sandy» включал три этапа взаимодействия с общественностью: выявление потребностей и проблем, оценка альтернативных вариантов, а также обсуждение рекомендованных решений и улучшений. Многие из высказанных потребностей совпадали с результатами анализа текущего состояния и касались превышения скорости, безопасности переходов, проблем с содержанием дорог и ям, недостаточного уличного освещения, поворотов налево при выезде из жилых районов, незавершенных тротуаров и велосипедных дорожек, не имеющих достаточного отделения от грузового транспорта и остального дорожного движения. Помимо проблем, поднятых в ходе общественного участия, заинтересованные стороны из ведомств и проектная группа также выделили такие аспекты, как управление ливневыми водами, зеленый покров города и смягчение эффекта теплового острова; все эти отзывы были включены в альтернативные варианты и рекомендации, представленные в отчете.

Рекомендации: Для удовлетворения этих потребностей в настоящем отчете рекомендуется снизить ограничение скорости до 30 миль в час, провести реконструкцию дорожного полотна, а также обустроить сплошные тротуары, защищенные велосипедные дорожки, более безопасные переходы, улучшить освещение и высадить уличные деревья, чтобы сделать бульвар Sandy более безопасным и комфортным для всех. План также включает защищенные перекрестки, меры по улучшению приоритета автобусов и сооружения для отвода ливневых вод, чтобы повысить безопасность, поддержать общественный транспорт, снизить интенсивность движения, уменьшить нагрев и защитить качество воды. Хотя концептуальный проект 10% варьируется по всему коридору, типичный поперечный разрез будет выглядеть следующим образом:

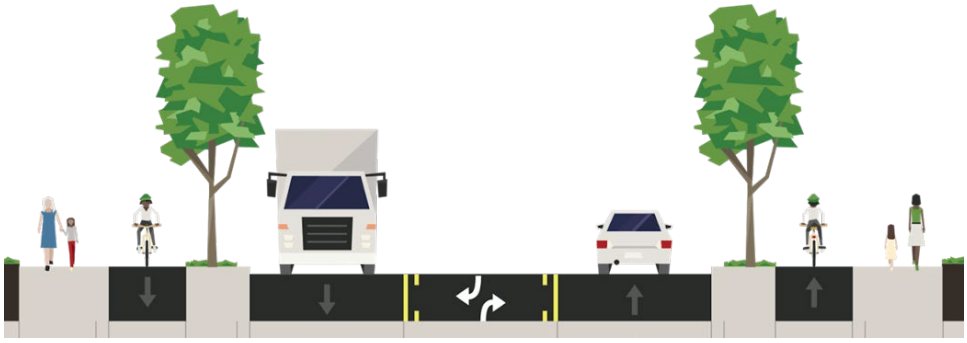

Рисунок 2. Типичное поперечное сечение в рамках концептуального проекта с 10-процентным показателем

После разработки вариантов проекта населению было предложено высказать своё мнение, и большинство жителей отдали предпочтение приподнятой отдельной велосипедной дорожке перед другими вариантами. Это предпочтение совпало с результатами технической оценки проектной группы, поэтому проект был доработан и усовершенствован совместно с партнерскими ведомствами. Последний раунд общественных консультаций подтвердил широкую поддержку предлагаемых улучшений, в том числе со стороны респондентов, проживающих вдоль бульвара Sandy.